PORTS of GENOA
VADO / SAVONA / PRA' / GENOVA

Settembre 2026

IL NUOVO PROCESSO DI PIANIFICAZIONE

I NUOVI PRP DI GENOVA E SAVONA VADO LIGURE

Il Piano Regolatore di Savona e Vado Ligure

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

INDICE – IL PROCESSO DI PIANIFICAZIONE

❑ DAL DPSS AI PRP

La pianificazione portuale
Il DPSS
La procedura di approvazione dei PRP e la VAS

❑ LA COSTRUZIONE DEI NUOVI PIANI REGOLATORI PORTUALI

Elementi per la definizione degli scenari pianificatori e sintesi delle attività svolte
Declinazione degli obiettivi: dal DPSS al PRP

❑ IL PRP DI SAVONA-VADO LIGURE

Gli scenari di piano: alternativi e relativi approfondimenti urbanistici e tecnici

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PORTUALE EX ART.5 L.84/94 E SMEI

1. Documento di Programmazione Strategica di Sistema Portuale

- ✓ **Lettura dello stato attuale del Sistema**
- ✓ Identificazione **obiettivi** di **sviluppo** del **sistema portuale** e **strategie operative**
- ✓ Individuazione **ambiti portuali** dell'Autorità di Sistema Portuale
- ✓ Individuazione **aree portuali, aree interazione città-porto, ambiti retroportuali** e **collegamenti di ultimo miglio**
- ✓ Indirizzi **per la redazione dei successivi Piani regolatori Portuali**

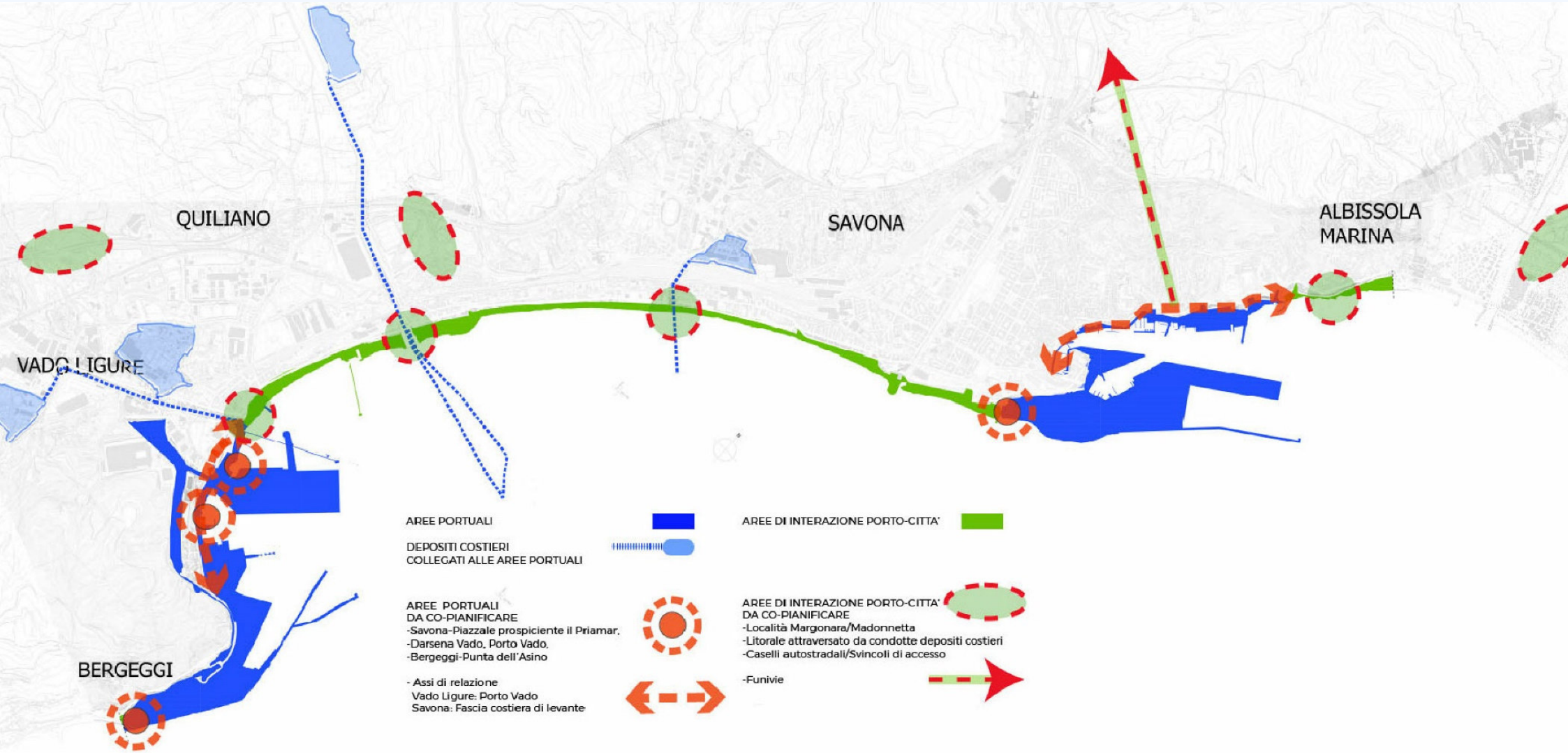
APPROVATO
Luglio 2022

2. Piani Regolatori Portuali dei singoli scali

- ✓ **Piano di rilevanza statale,** strumento di governo del territorio nel perimetro di competenza di AdSP
- ✓ **Declinazione di obiettivi, previsioni e strategie di dettaglio per ciascuno scalo marittimo,** delineando anche l'assetto complessivo delle **opere di grande infrastrutturazione**
- ✓ **Individuazione di caratteristiche e destinazione funzionale delle aree interessate, ai sensi dell'art. 4, comma 3**

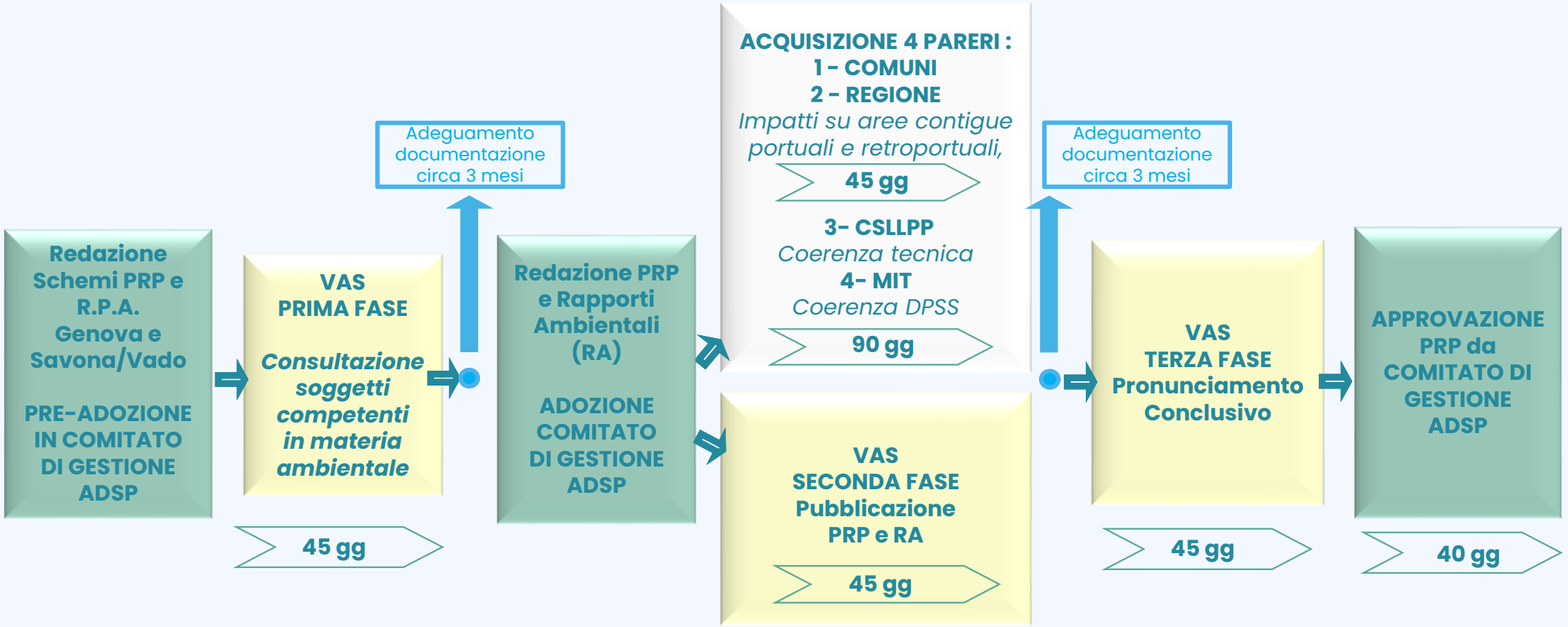
IN FASE DI REDAZIONE

DPSS SAVONA e VADO LIGURE



PROCEDURA APPROVATIVA DEI PRP E VALUTAZIONE AMBIENTALE

Tempi di legge: 220 gg (esclusi i tempi di redazione e adeguamento della documentazione)



I NUOVI PRP – ELEMENTI PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI

INPUT GENERALI	▪ Obiettivi e strategie del DPSS ▪ Direttive comunitarie e piani nazionali di settore ▪ Esigenze manifestate dal mondo portuale, logistica, industria e territorio
ELEMENTI DI CONTESTO: VINCOLI E CRITERI	▪ Vincoli ambientali, paesaggistici e monumentali ▪ Indirizzi e standard per la pianificazione delle opere portuali ▪ Vincolo aeroportuale su Genova
TEMATICHE TRASVERSALI	▪ Sostenibilità ambientale ▪ Innovazione e digitalizzazione ▪ Impatti socio economici del piano: lavoro ed effetti automazione
ESITI APPROFONDIMENTI	▪ Analisi Quadro Macro Economico, mercato contendibile e settori traffici ▪ Analisi ambientali (sostenibilità e cambiamenti climatici) ▪ Analisi trasportistiche e intermodale ▪ Approfondimenti urbanistici e sulle aree di co-pianificazione ▪ Studi meteomarini

I NUOVI PRP – SINTESI ESITI ANALISI ECONOMICHE

- **POSIZIONAMENTO GEOGRAFICO DEL SISTEMA PORTUALE:** elemento di forza per tutti i segmenti
- **POLIFUZIONALITÀ E FLESSIBILITÀ DELLE FUNZIONI:** richieste dalla configurazione di nuovi rapporti commerciali e di filiera, anche in termini di resilienza del sistema
- **EVOLUZIONE TECNOLOGICA E DIMENSIONALE DELLE NAVI:** elemento che influenza la dotazione infrastrutturale del porto
- **RIPARAZIONI NAVALI:** ruolo di eccellenza, filiera integrata e complessa, con rilevanti ricadute economiche e occupazionali e prospettive positive. Richiesto aumento di spazi a terra e di banchina nell'attuale localizzazione
- **SETTORE CONTAINER:** necessità di ampliare la quota di mercato (hinterland), per contrastare il rischio overcapacity
- **SETTORE ROTABILI:** incremento atteso dei traffici degli scali di sistema anche in conseguenza dei fenomeni di regionalizzazione (near-shoring/friend-shoring)
- **SETTORE CONVENZIONALE:** ruolo importante nelle nuove dinamiche di approvvigionamento e consumo (metalli, acciaio, auto, forestale…)
- **RINFUSE LIQUIDE**: riduzione dei traffici di greggio/nuovo bunker/diversificazione e moltiplicazione delle tipologie
- **RINFUSE SOLIDE:** approvvigionamento del tessuto industriale Nord-Ovest Italia da consolidare - spazi e accosti
- **SETTORE CROCIERISTICO:** conferma del trend di crescita

I NUOVI PIANI REGOLATORI PORTUALI – OBIETTIVI

Obiettivo 1
AUMENTO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE

1.1 POTENZIARE IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELL'ACCESSIBILITA'

1.2 VALORIZZARE LE AREE PORTUALI NELLA LORO POLIFUNZIONALITA' E FLESSIBILITA', OTTIMIZZANDONE L'USO

1.3 POTENZIARE IL PROCESSO DI INNOVAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE IN AMBITO PORTUALE

Obiettivo 2
SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.1 RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEL PORTO E DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.2 PROMUOVERE UNA CRESCITA DEL SISTEMA PORTUALE SENSIBILE AL CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

2.3 SOSTENERE POLITICHE E AZIONI PER IL CONTRASTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Obiettivo 3
AUMENTO DI VALORE PER IL TERRITORIO

3.1 PROMUOVERE LE ATTIVITA' PORTUALI A MAGGIOR VALORE AGGIUNTO ED OCCUPAZIONALE E LE RELATIVE FILIERE

3.2 MIGLIORARE LA SINERGIA TRA LE ATTIVITÀ PORTUALI E URBANE

3.3 PROMUOVERE LA SICUREZZA E LA QUALITA' DEL LAVORO

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 1
AUMENTO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE

1.1 POTENZIARE IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELL'ACCESSIBILITA'

1.2 VALORIZZARE LE AREE PORTUALI NELLA LORO POLIFUNZIONALITA' E FLESSIBILITA', OTTIMIZZANDONE L'USO

1.3 POTENZIARE IL PROCESSO DI INNOVAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE IN AMBITO PORTUALE

AZIONI

- Adeguamento delle infrastrutture portuali al fenomeno del gigantismo navale
- Razionalizzazione, potenziamento e diversificazione dell'offerta per i singoli settori (rinfuse liquide e solide, ro-ro, general cargo, break bulk, container)
- Valorizzazione del Distretto delle riparazioni navali quale elemento di eccellenza con rilevanti ricadute economiche e occupazionali, incrementando spazi, accosti e bacini
- Consolidamento e sostegno allo sviluppo del settore passeggeri (crociere e traghetti), e integrazione logistica con la città
- Promozione dello shift modale su ferro
- Compatibilizzazione delle funzioni portuali e aereoportuali
- Dotazione di spazi idonei ad accogliere nuovi prodotti per sostenere la transizione energetica
- Promozione del recupero/riuso di aree dismesse per nuove attività ad alto valore aggiunto
- Miglioramento e fluidificazione del traffico e della logistica terrestre in porto e generato dal porto - potenziamento delle infrastrutture immateriali quali PLN, PCS, Corridoi Logistici
- Promozione e realizzazione di progetti pilota innovativi in ambito portuale
- Sviluppo di strumenti, tra cui le ZLS, attraverso nuove e positive relazioni con i territori urbani e di area vasta

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 2
SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.1 RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEL PORTO E DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.2 PROMUOVERE UNA CRESCITA DEL SISTEMA PORTUALE SENSIBILE AL CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

2.3 SOSTENERE POLITICHE E AZIONI PER IL CONTRASTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

AZIONI

- Riduzione delle emissioni in atmosfera legate a transito manovra e sosta navi in porto e ai mezzi terrestri (ARIA)
- Miglioramento e fluidificazione del traffico e della logistica terrestre in porto, anche tramite il potenziamento delle infrastrutture immateriali quali PLN, PCS, Corridoi Logistici (ARIA)
- Individuazione di azioni per la promozione dello shift modale su ferro (ARIA)
- Mitigazione dell'impatto ambientale del settore Passeggeri sulla città e valorizzazione delle sinergie (ARIA)
- Riduzione del consumo finale di energia e incremento quota energia da FER (ENERGIA)
- Promozione di soluzioni che limitino l'impermeabilizzazione dei suoli (SUOLO)
- Razionalizzazione/riconversione ad uso portuale/logistico di spazi destinati ad attività con tendenza a decrescita o dismesse (SUOLO)
- Contenimento dei livelli di immissione/emissione sonora (RUMORE)
- Promozione della connettività ecologica in continuità/sinergia con aree urbane (BIODIVERSITA')
- Promozione dell'economia circolare (RIFIUTI)
- Tutela della qualità delle acque marino portuali/costiere (ACQUA)

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 3
AUMENTO DI VALORE PER IL TERRITORIO

3.1 PROMUOVERE LE ATTIVITA' PORTUALI A MAGGIOR VALORE AGGIUNTO ED OCCUPAZIONALE E LE RELATIVE FILIERE

3.2 MIGLIORARE LA SINERGIA TRA LE ATTIVITÀ PORTUALI E URBANE

3.3 PROMUOVERE LA SICUREZZA E LA QUALITA' DEL LAVORO

AZIONI

- Miglioramento connessioni ciclo pedonali, in porto e nella sua relazione con la città, valorizzando le visuali paesaggistiche e curando il margine
- Valorizzazione e riutilizzo beni demaniali dismessi e beni di interesse storico culturale
- Previsione di corridoi e spazi verdi in aree non interferenti con l'operatività, a servizio di lavoratori e cittadini
- Valorizzazione delle attività con rilevanti ricadute economiche e occupazionali
- Aumento della compatibilità e della sicurezza delle attività dei prodotti pericolosi con il contesto urbano
- Aumento della sicurezza della navigazione
- Valorizzazione degli impatti economico sociali connessi alla realizzazione delle opere infrastrutturali
- Investimenti in attività formative lungo tutto il processo e nei singoli comparti produttivi
- Valorizzazione delle attività sportive esistenti in ambito demaniale minimizzando le interferenze con le attività portuali e prevedendo, laddove possibile, spazi idonei di localizzazione

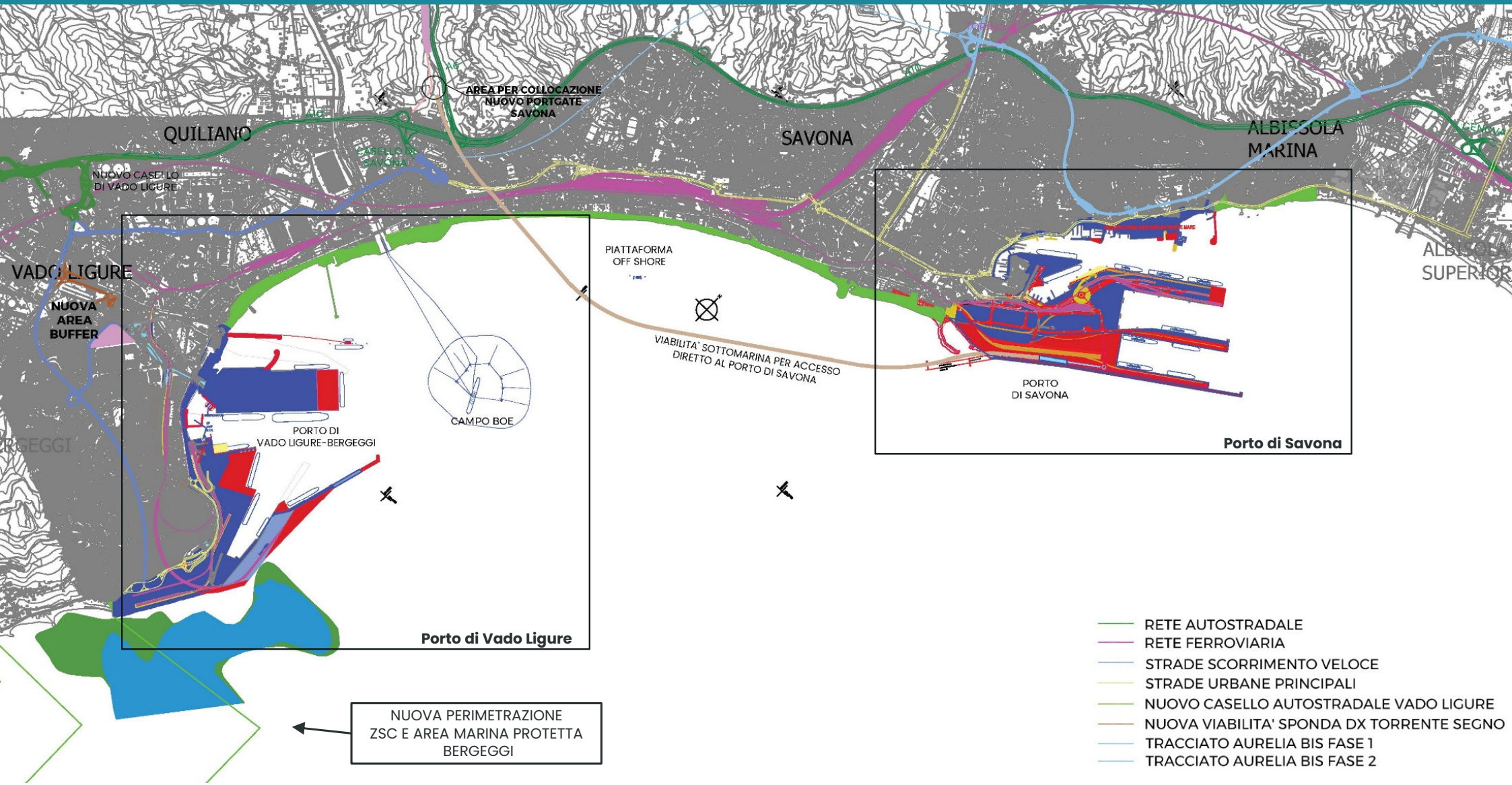
IL PIANO REGOLATORE DI SAVONA E VADO LIGURE
SCENARIO 1

DPSS SAVONA E VADO LIGURE

Ortofoto

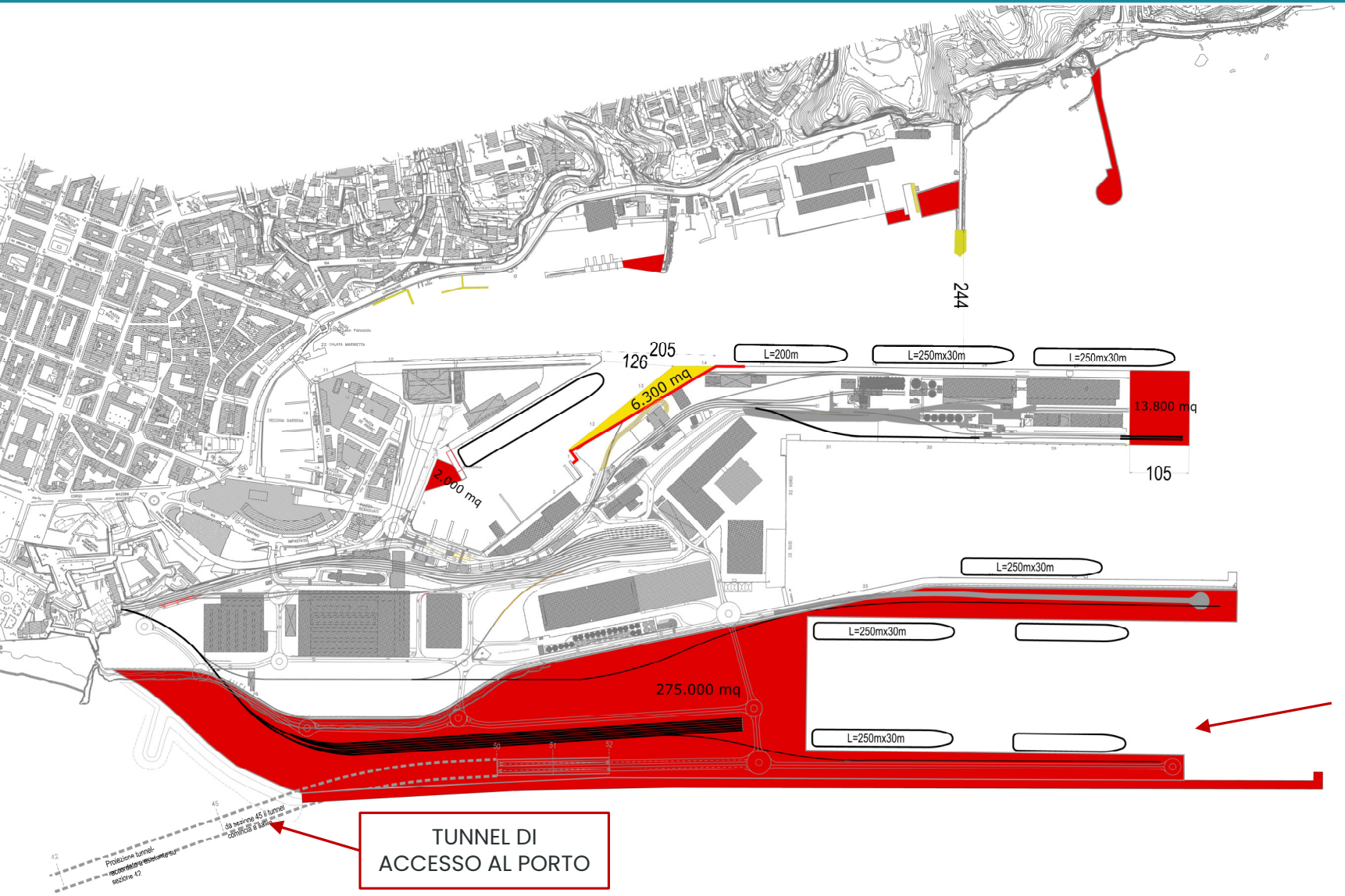


SCENARIO 1 – INQUADRAMENTO PRP SAVONA E VADO LIGURE



SCENARIO 1 PRP SAVONA

Riempimenti



NB: Il riempimento della nuova tasca sarà realizzato per fasi

TUNNEL DI ACCESSO AL PORTO

Riempimenti

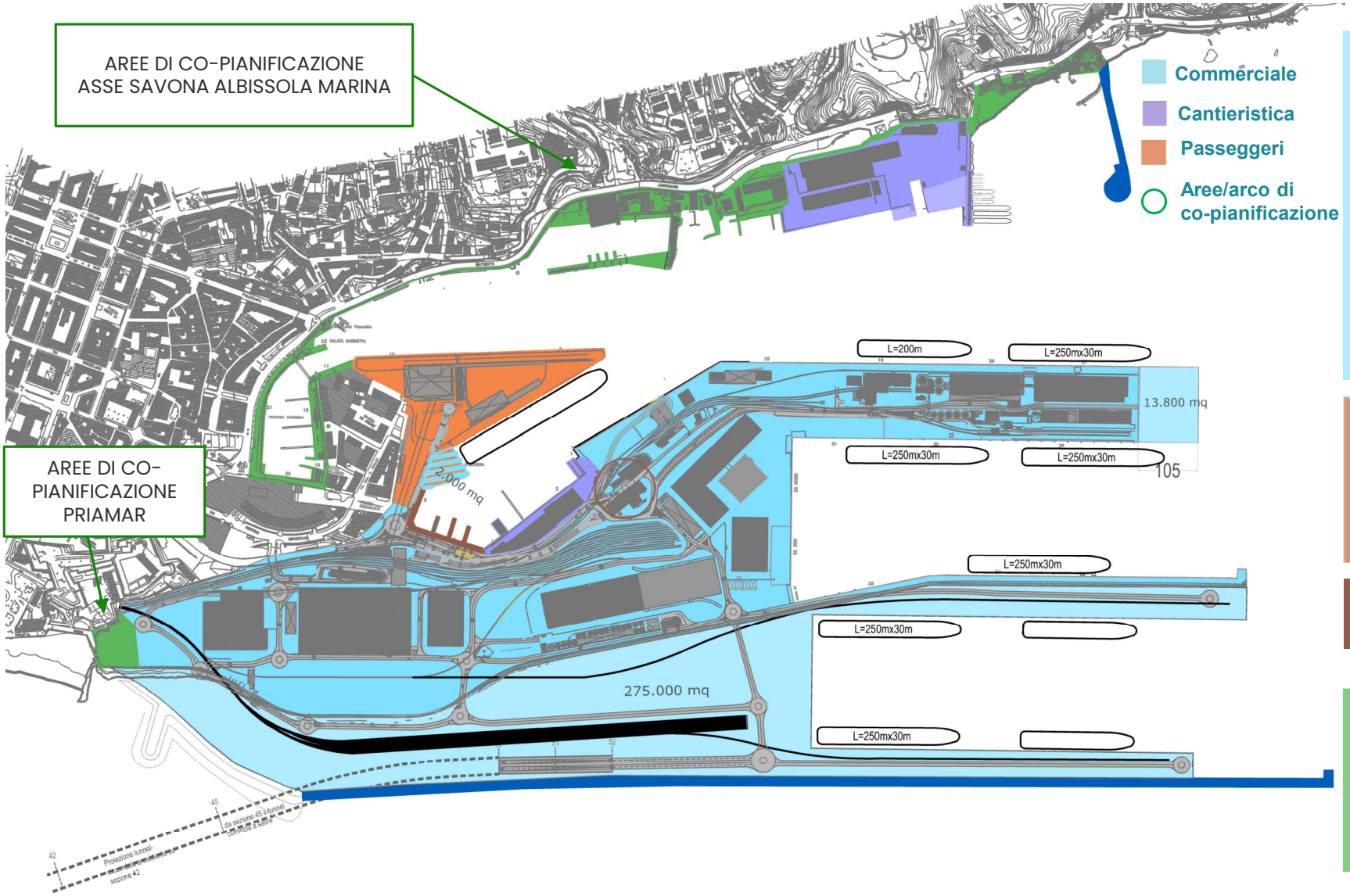
Demolizioni

SCENARIO 1 PRP SAVONA

Funzioni

AREE DI CO-PIANIFICAZIONE
ASSE SAVONA ALBISSOLA MARINA

AREE DI CO-PIANIFICAZIONE
PRIAMAR



COMMERCIALE MULTIPURPOSE

Espansione a mare
Nuove aree a terra: circa 290.000 mq
Nuovi accosti

Accessibilità:
Nuovo Tunnel Subportuale
Potenziamento ferroviario

PASSEGGERI/COMMERCIALE

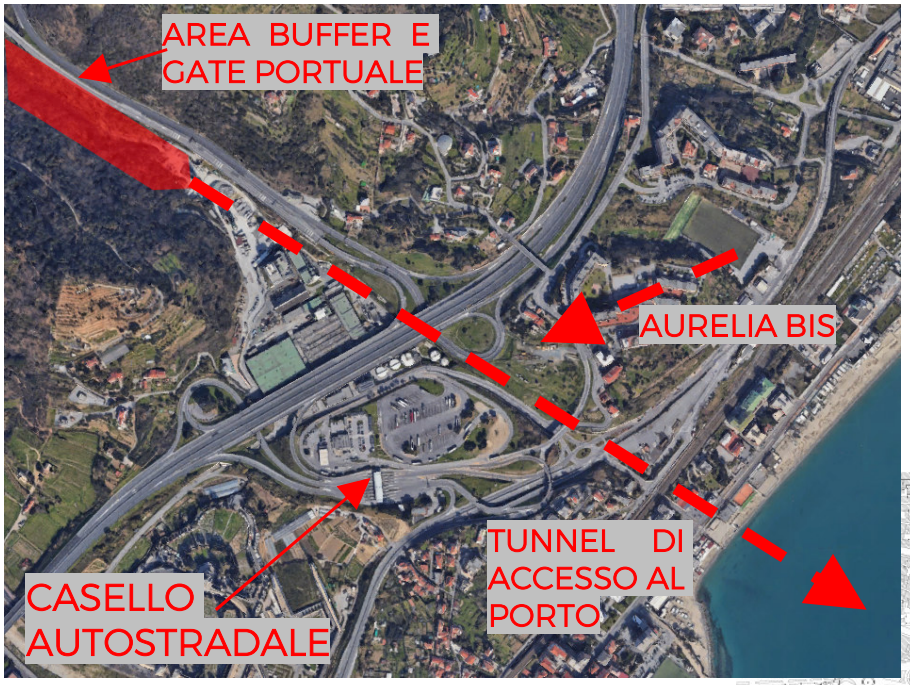
Adeguamento accosto con scassa

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

AREE/ARCHI DI CO-PIANIFICAZIONE

TURISTICO DIPORTO E PESCHERECCIA

ACCESSIBILITA' SAVONA

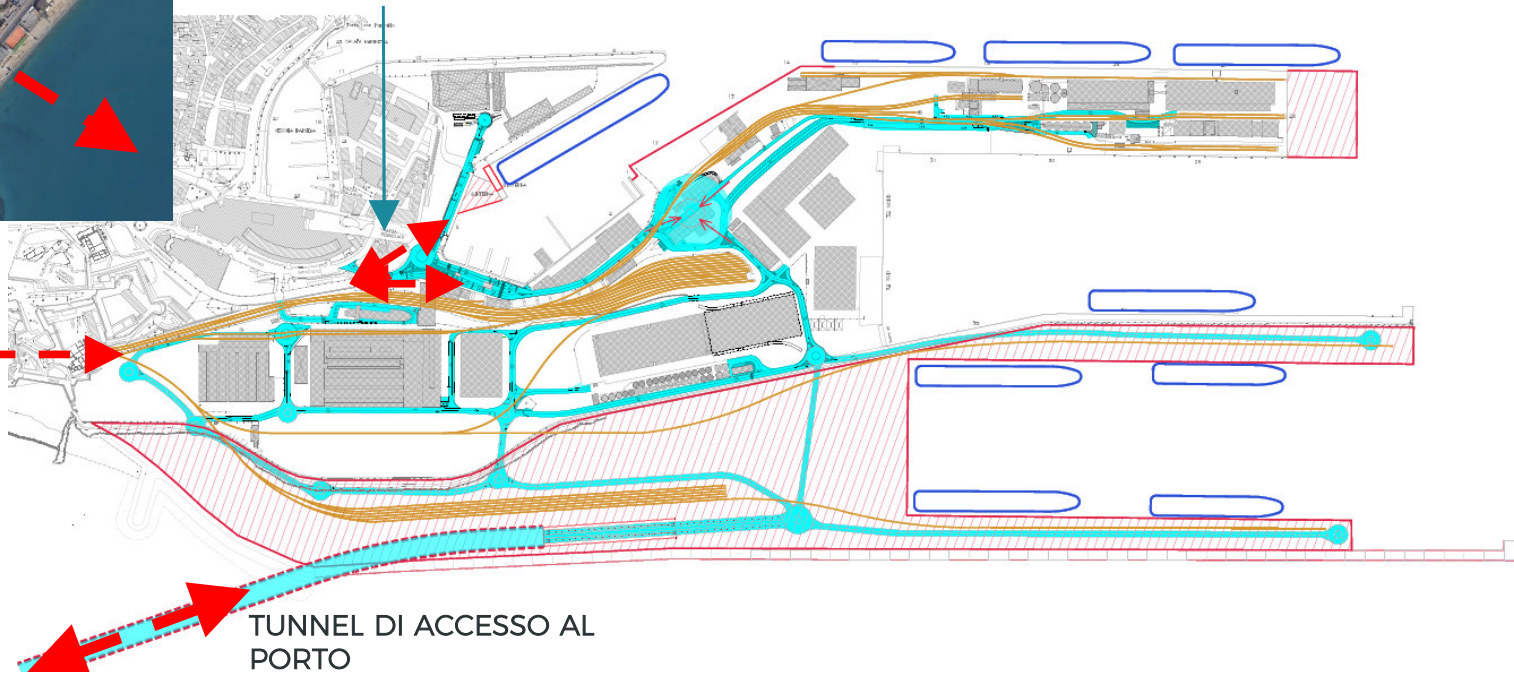


LEGENDA

VIABILITA' PORTUALE

BINARI FERROVIARI

VARCO PORTO COMMERCIALE E PASSEGGERI



COLLEGAMENTO FERROVIARIO A PARCO DORIA

TUNNEL DI ACCESSO AL PORTO

MASTERPLAN NUOVO FRONTE MARE DI SAVONA

DALLA TORRETTA ALLA PASSEGGIATA DEGLI ARTISTI

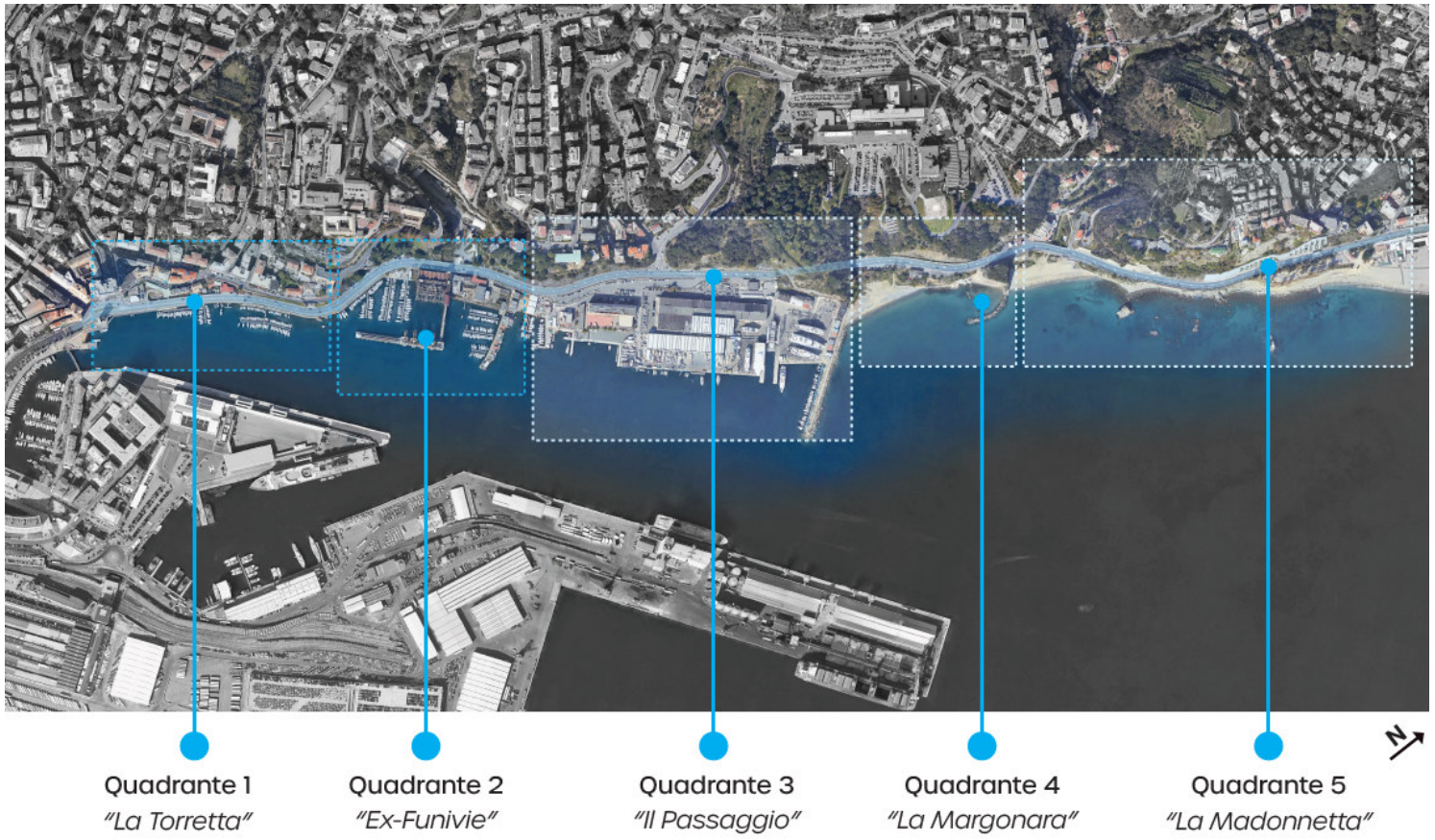
PROTOCOLLO DI INTESA TRA: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – REGIONE LIGURIA – COMUNE DI SAVONA – COMUNE DI ALBISSOLA MARINA – AdSP – ASPI – ANAS (**novembre 2023**)

Previsione di nuovi spazi a servizio della collettività, migliorando la visuale paesaggistica e attenuando l'impatto delle attività portuali

Integrazione con le diverse progettualità in corso sull'arco costiero interessato

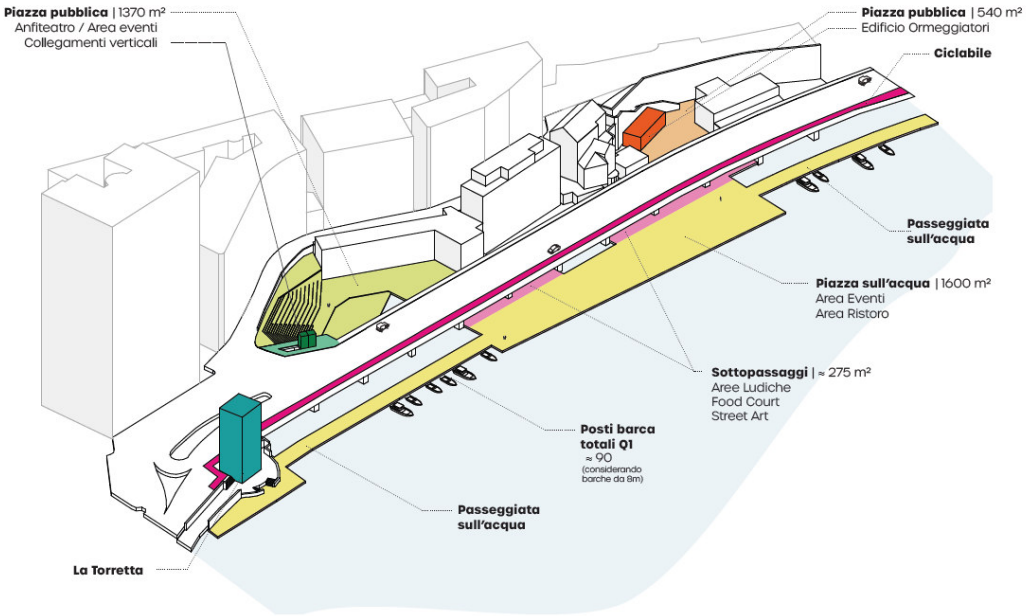
Previsione di un collegamento ciclopedonale continuo dalla Torretta sino al lungomare di Albissola Marittima (passeggiata degli artisti)

Promozione della riqualificazione delle Ex Funivie



Aree di co-pianificazione

QUADRANTE 1
PROPOSTA PROGETTUALE



PROPOSTA SPAZI PUBBLICI



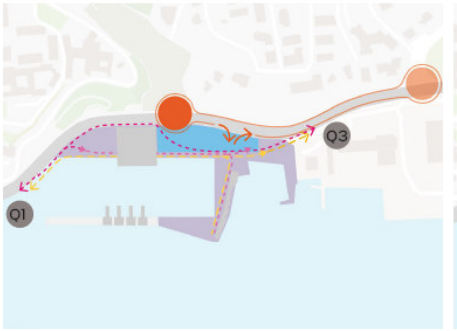
ACCESSO ALLA PROMENADE DALLA CITTA'



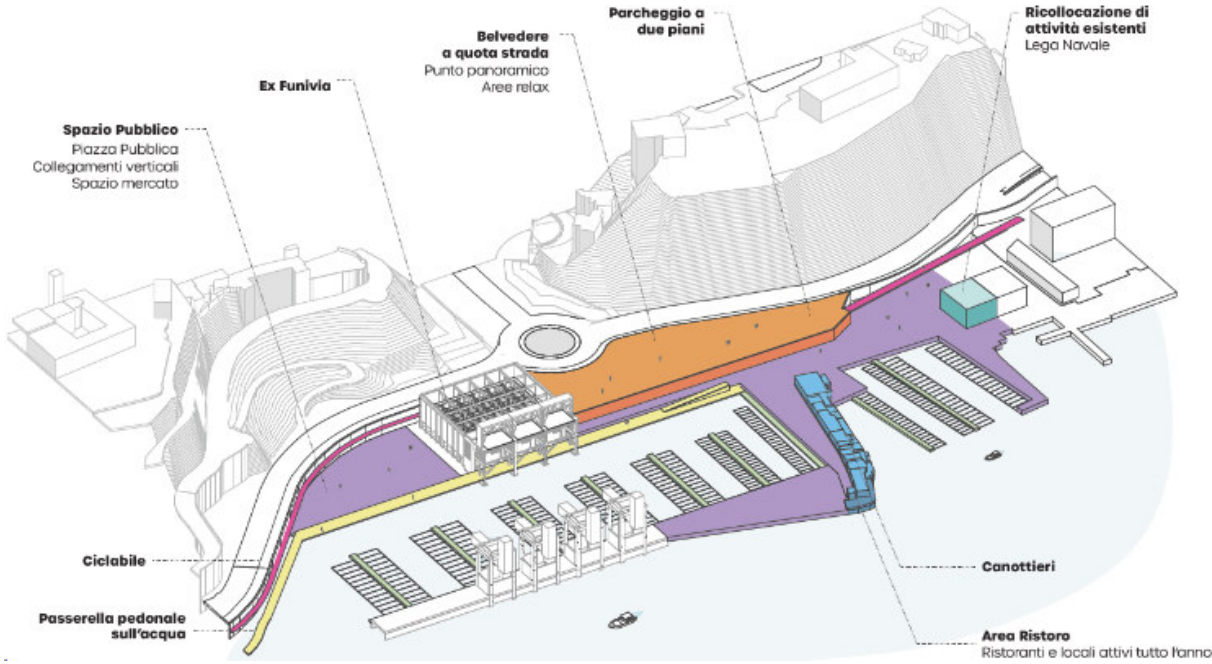
NUOVI SPAZI PUBBLICI



POTENZIAMENTO ACCESSIBILITA' CARRABILE E CICLOPEDONALE



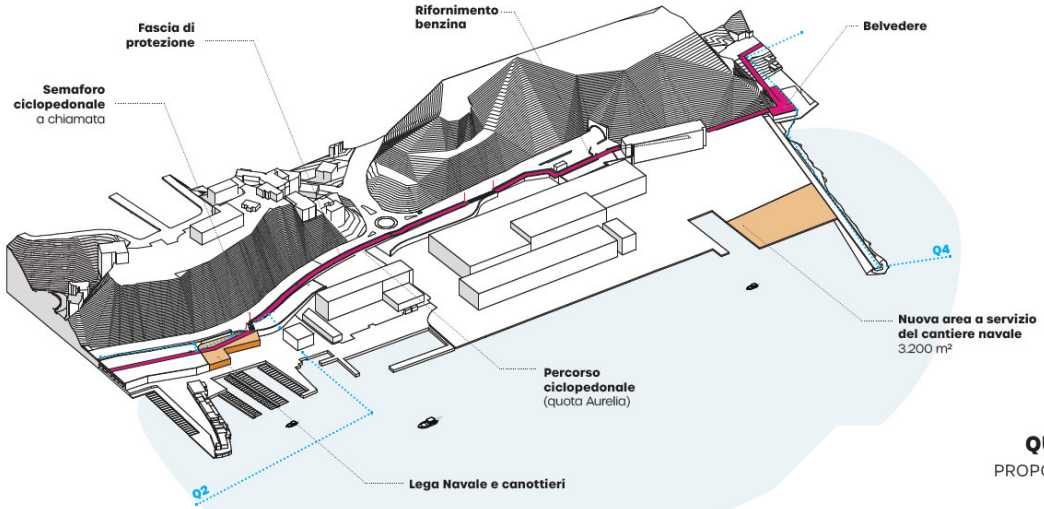
QUADRANTE 2
PROPOSTA PROGETTUALE



QUADRANTE 3

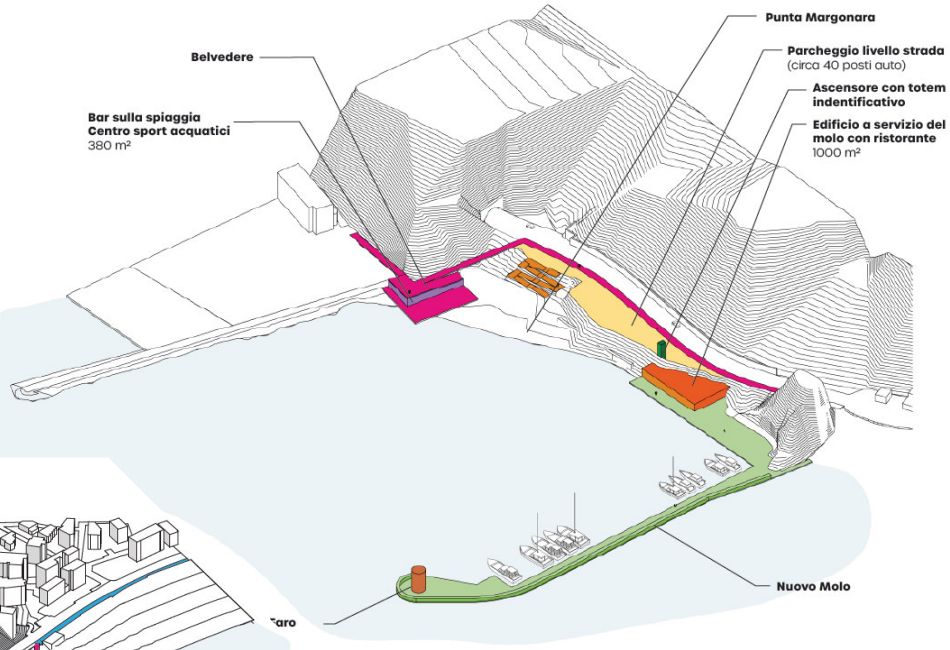
PROPOSTA PROGETTUALE

ALTERNATIVA A



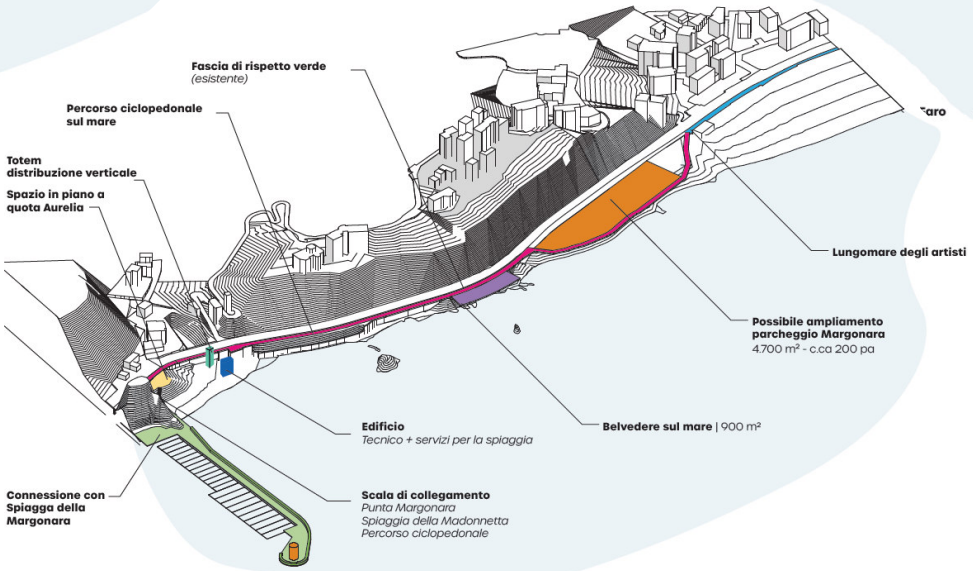
QUADRANTE 4

PROPOSTA PROGETTUALE

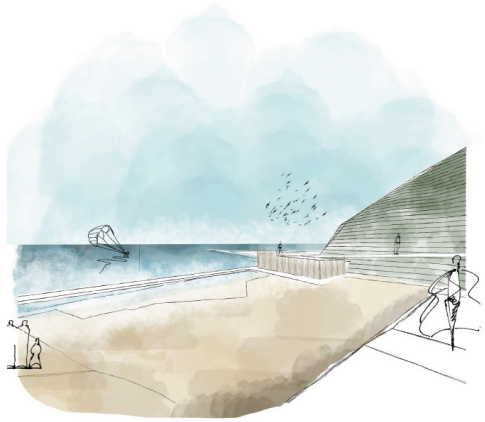


QUADRANTE 5

PROPOSTA PROGETTUALE

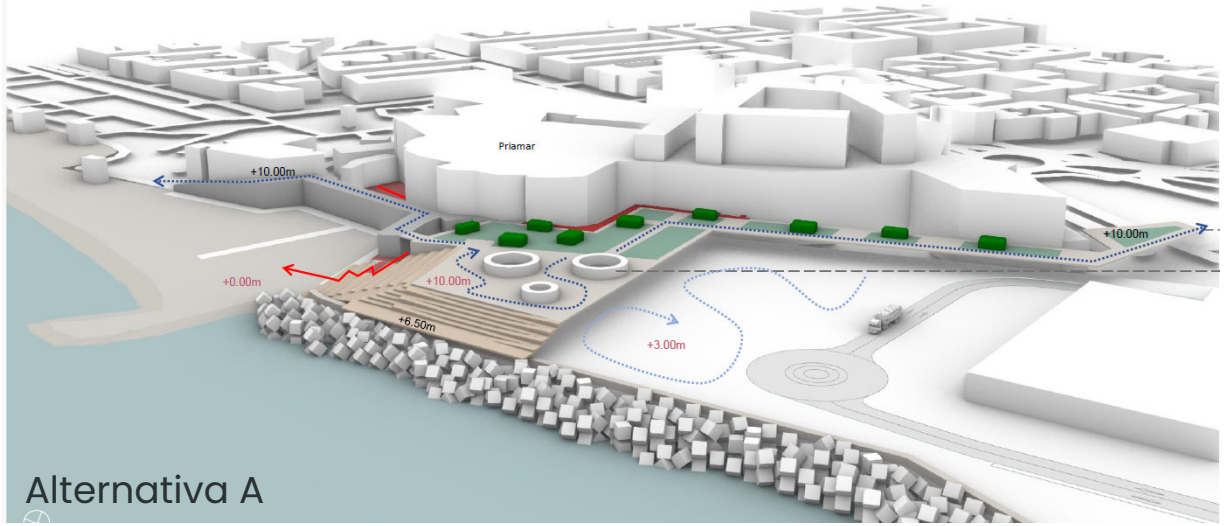






PRP SAVONA

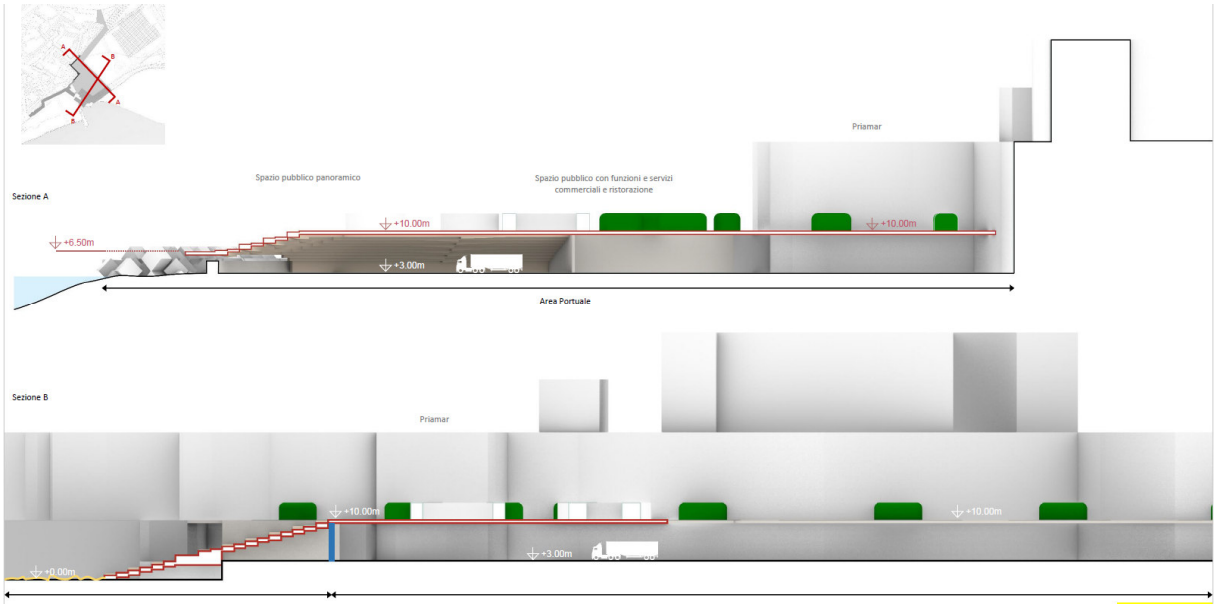
Aree di co-pianificazione

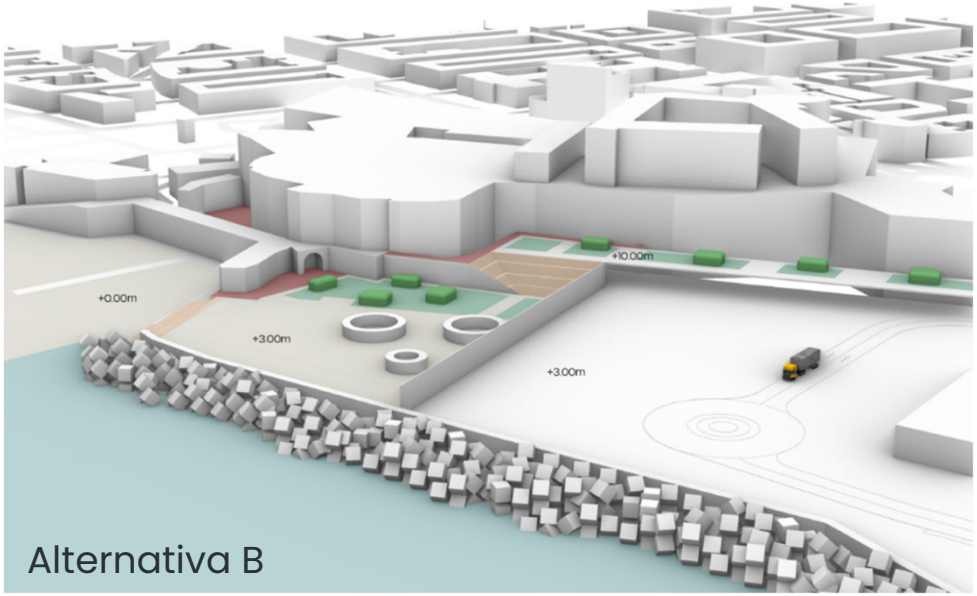


Alternativa A

Previsione di nuovi spazi a servizio della collettività, migliorando la visuale paesaggistica e attenuando l'impatto delle attività portuali

Previsione di un nuovo collegamento ciclopedonale





Alternativa B

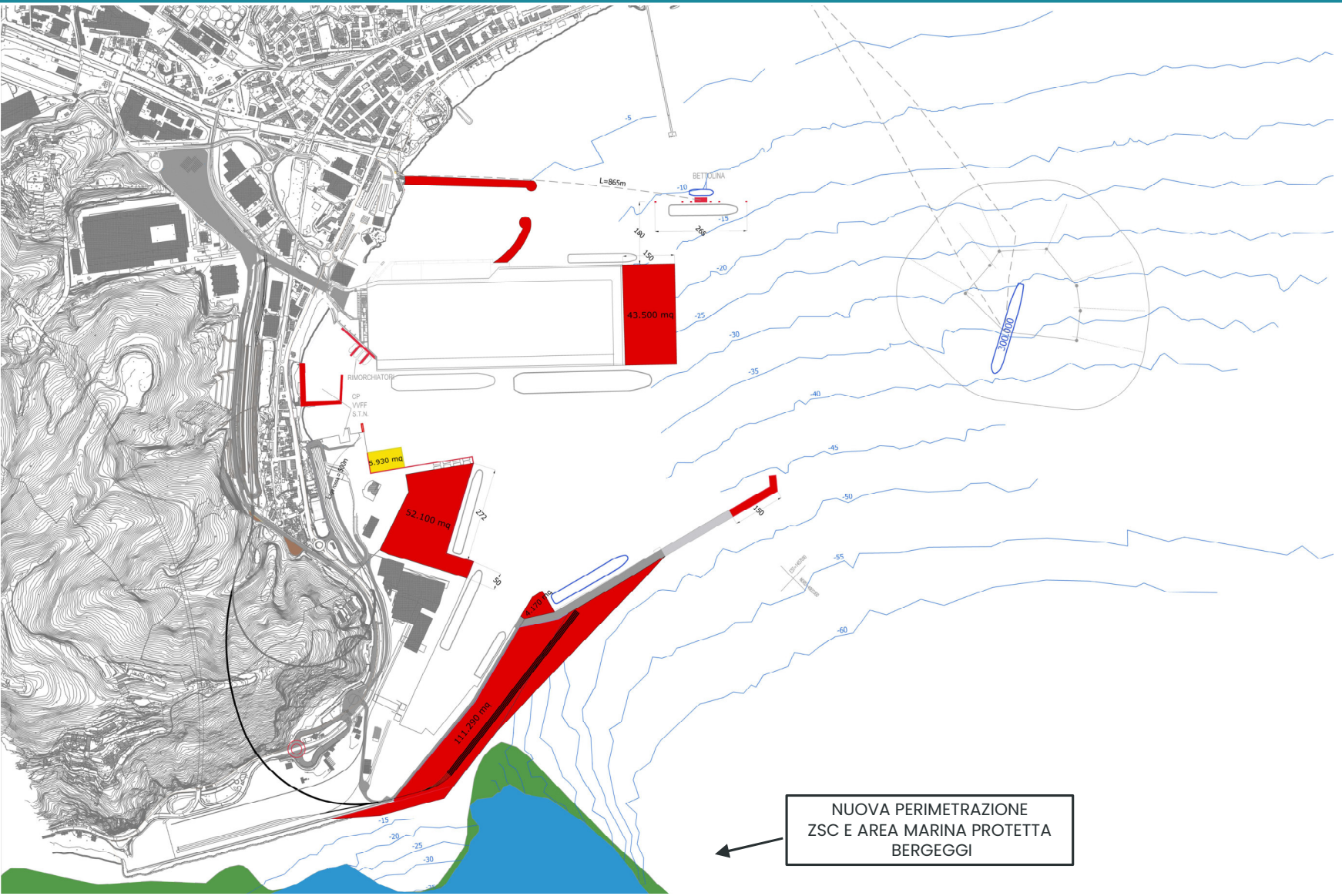
PRP SAVONA

Aree di co-pianificazione

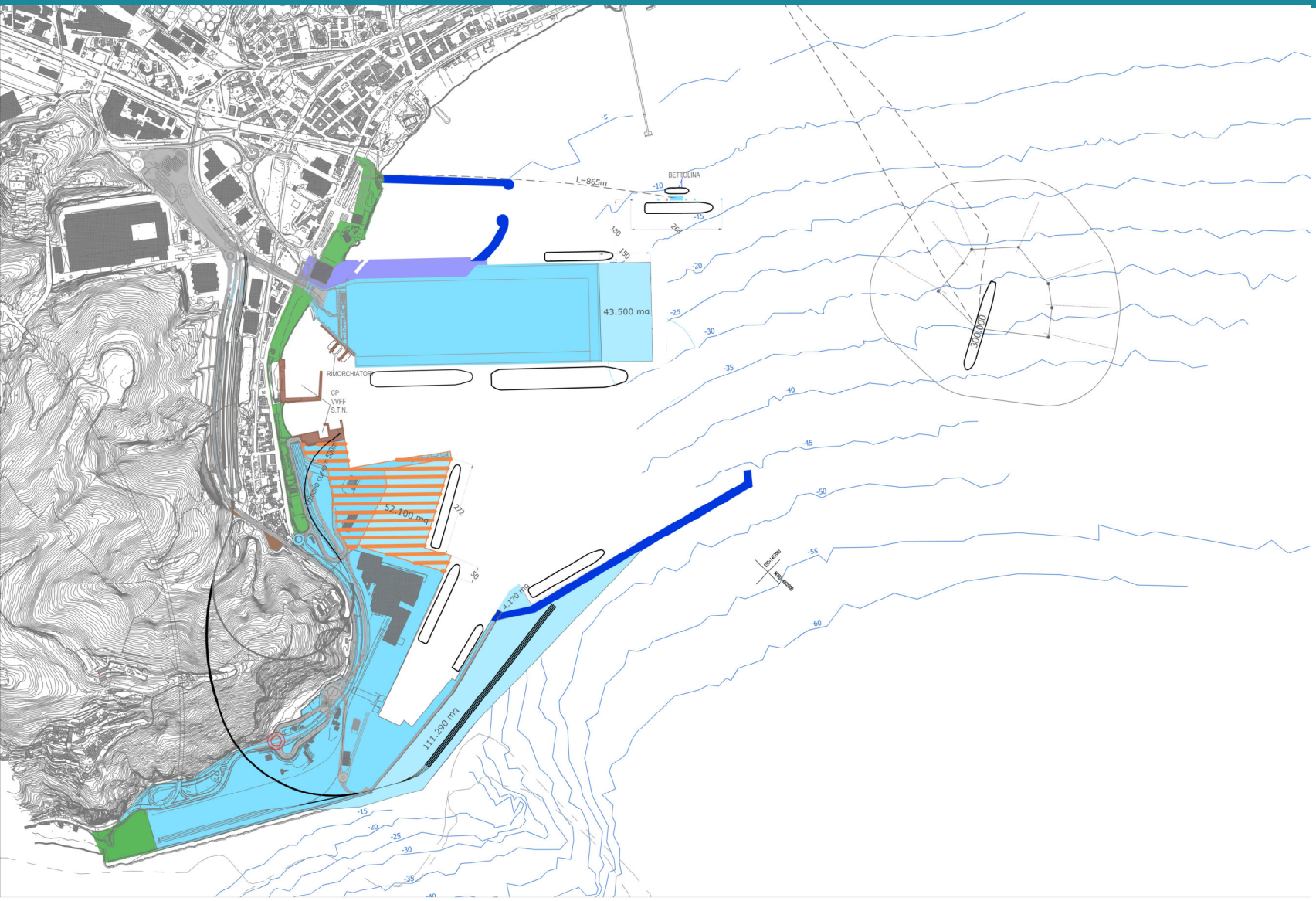


SCENARIO 1 PRP VADO LIGURE

Riempimenti



SCENARIO 1 PRP VADO LIGURE



Funzioni

COMMERCIALE ENERGETICI

Nuovi accosti su briccole ambientalmente compatibili

Adeguamento accosti piattaforma con ampliamento pari a circa 43.500 mq

Ampliamento, a tergo della Diga di ponente, di circa 110.000 mq per spostamento parco ferroviario

PASSEGGERI/ COMMERCIALE

Nuove aree a terra: 52.000 mq circa
Nuovi accosti per navi tra i 250 e i 300 m

SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

AREE/ARCHI DI CO-PIANIFICAZIONE

TURISTICO DIPORTO E PESCHERECCIA

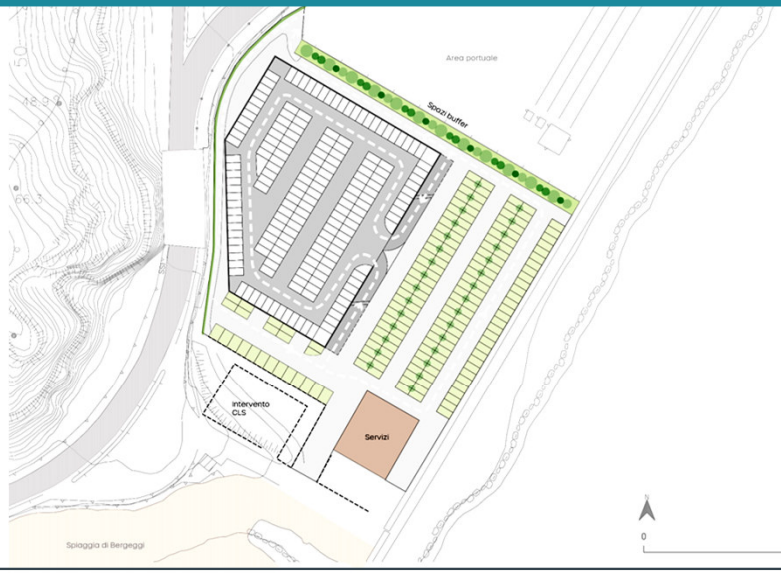
PRP VADO LIGURE

Area di co-pianificazione

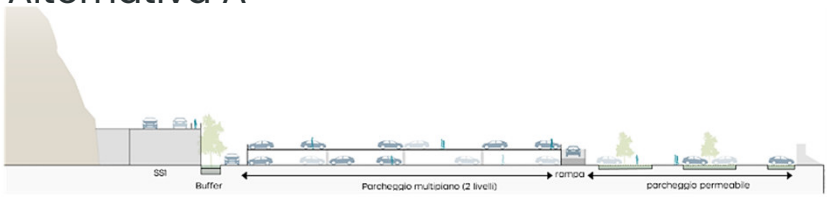


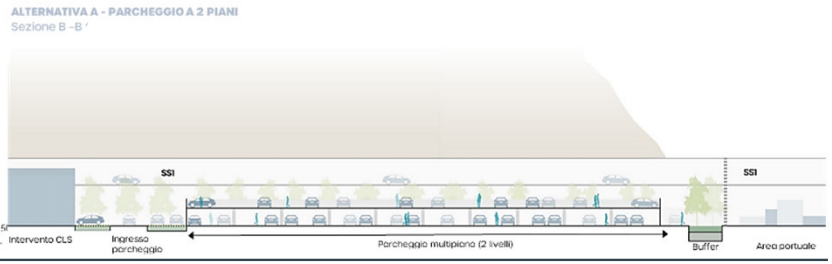
PRP VADO LIGURE - BERGEGGI

Area di co-pianificazione



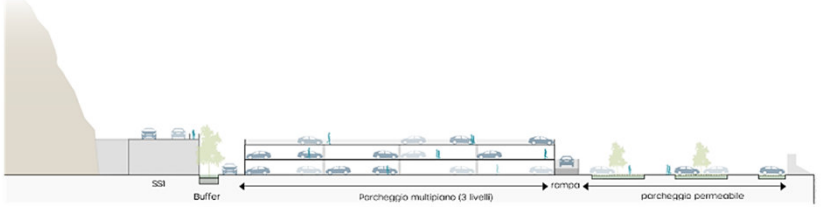
Alternativa A

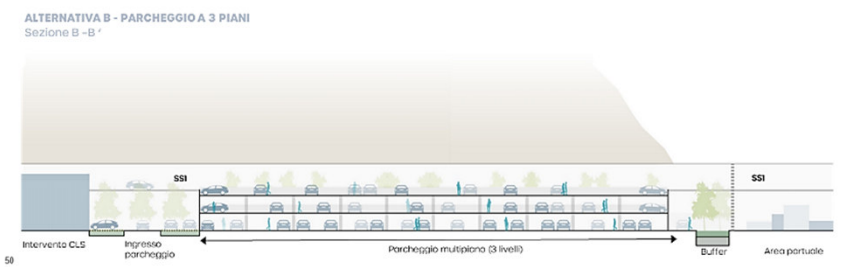




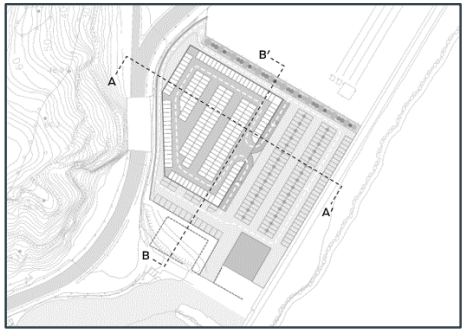


Alternativa B





Previsione di un'area parcheggio «green» su più livelli (alternativa A: 2 piani, alternativa B: 3 piani) dotata di aree servizio della collettività, per migliorare la zona filtro tra aree operative e la spiaggia



PRP VADO LIGURE - BERGEGGI

Area di co-pianificazione



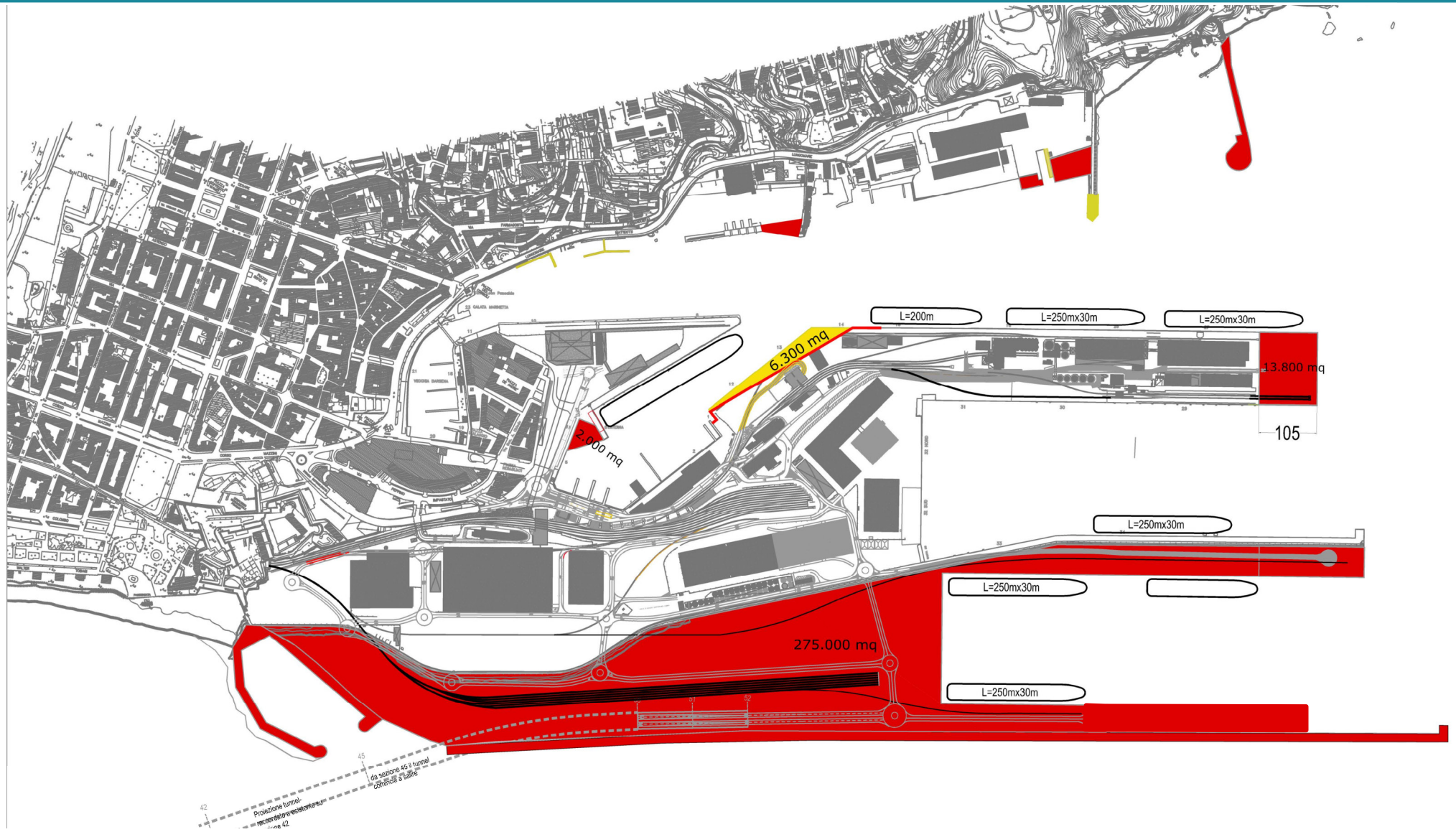
PORTS of GENOA
VADO / SAVONA / PRA' / GENOVA

Grazie per l'attenzione

www.portsofgenoa.com

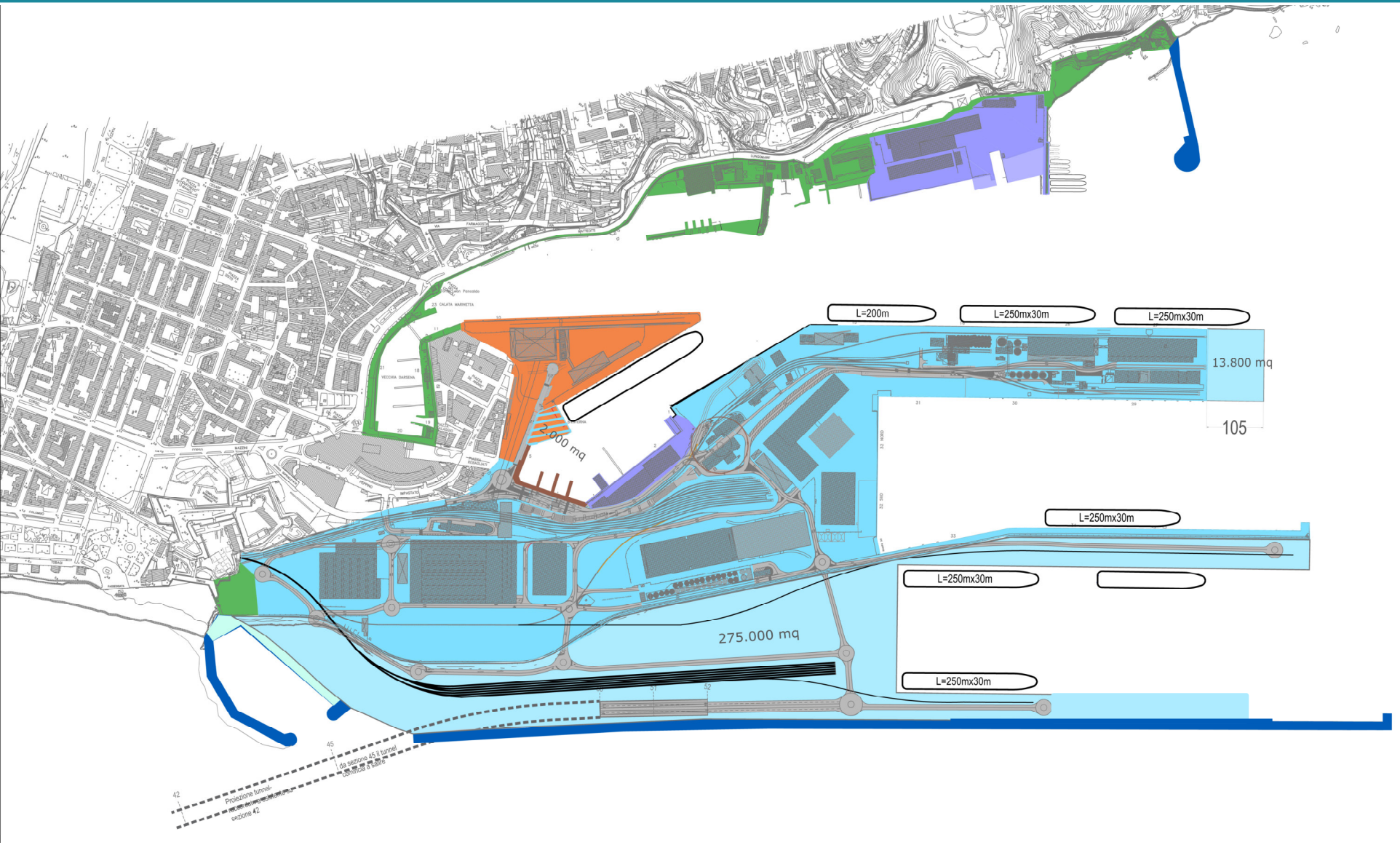
SCENARIO 2 PRP SAVONA

Riempimenti



SCENARIO 2 PRP SAVONA

Funzioni



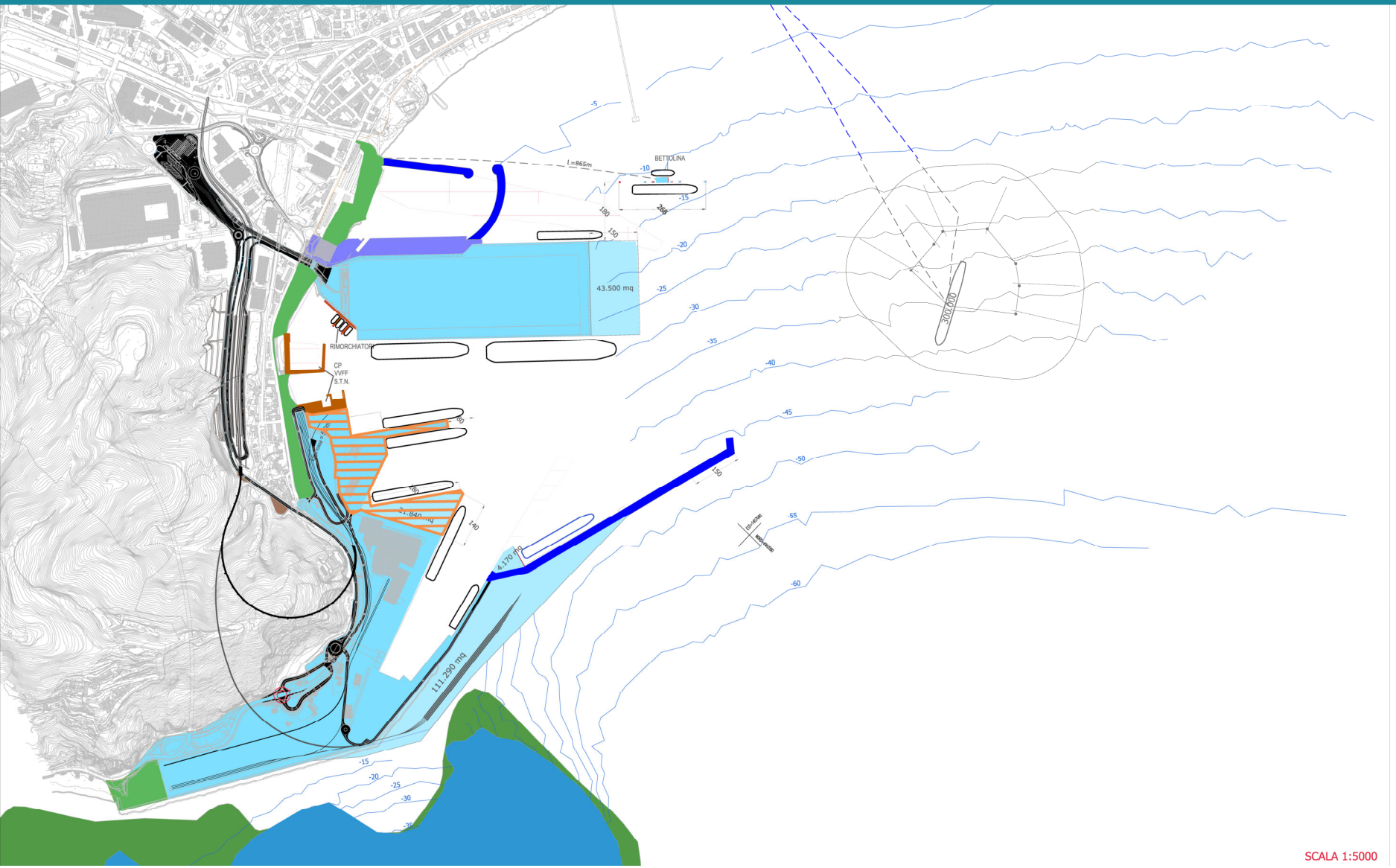
SCENARIO 2 PRP VADO LIGURE

Riempimenti



SCENARIO 2 PRP VADO LIGURE

Riempimenti



SCALA 1:5000