PORTS of GENOA
VADO / SAVONA / PRA' / GENOVA

Settembre 2026

IL NUOVO PROCESSO DI PIANIFICAZIONE

I NUOVI PRP DI GENOVA E SAVONA VADO LIGURE

Piano Regolatore di Genova

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

INDICE – IL PROCESSO DI PIANIFICAZIONE

❑ DAL DPSS AI PRP

La pianificazione portuale
Il DPSS
La procedura di approvazione dei PRP e la VAS

❑ LA COSTRUZIONE DEI NUOVI PIANI REGOLATORI PORTUALI

Elementi per la definizione degli scenari pianificatori e sintesi delle attività svolte
Declinazione degli obiettivi: dal DPSS al PRP

❑ IL PRP DI GENOVA

Gli scenari di piano: alternativi e relativi approfondimenti urbanistici e tecnici

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PORTUALE EX ART.5 L.84/94 E SMEI

1. Documento di Programmazione Strategica di Sistema Portuale

- ✓ **Lettura dello stato attuale del Sistema**
- ✓ Identificazione **obiettivi** di **sviluppo** del **sistema portuale** e **strategie operative**
- ✓ Individuazione **ambiti portuali** dell'Autorità di Sistema Portuale
- ✓ Individuazione **aree portuali, aree interazione città-porto, ambiti retroportuali** e **collegamenti di ultimo miglio**
- ✓ Indirizzi **per la redazione dei successivi Piani regolatori Portuali**

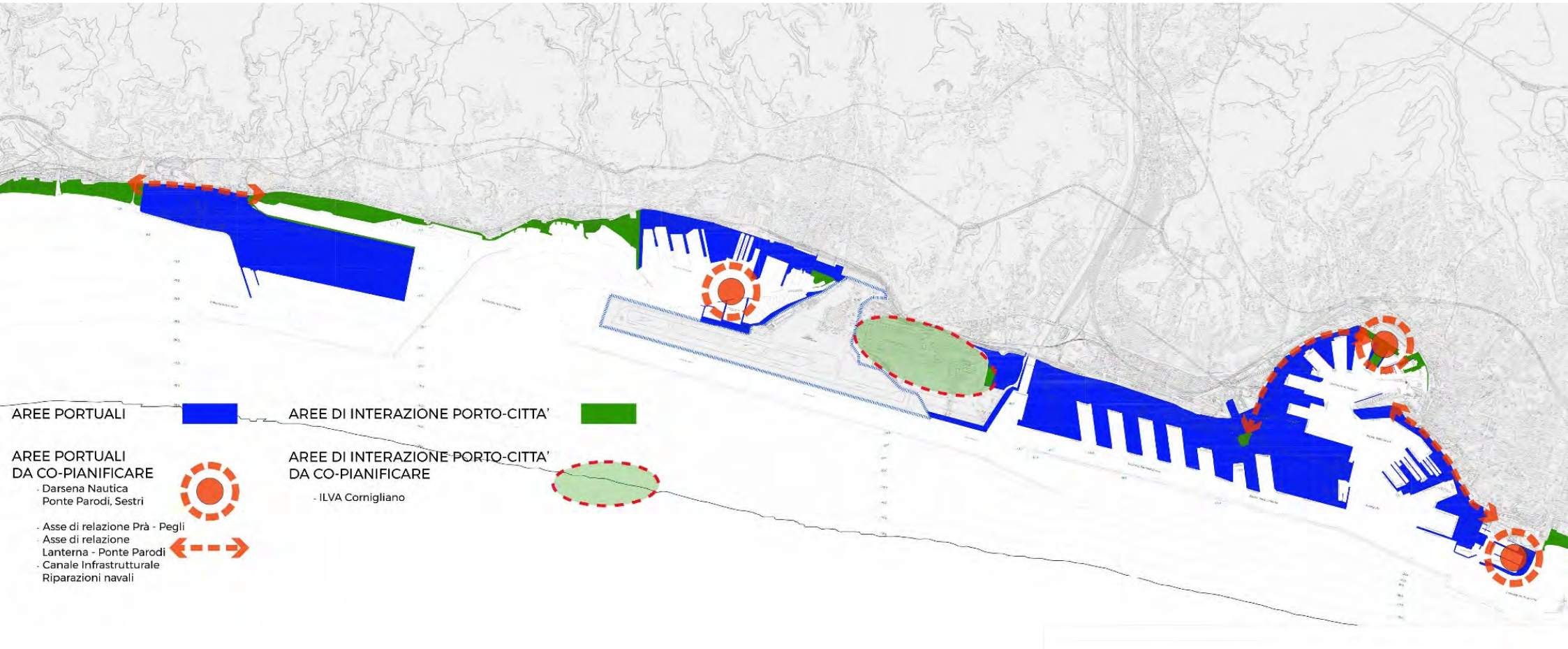
APPROVATO
Luglio 2022

2. Piani Regolatori Portuali dei singoli scali

- ✓ **Piano di rilevanza statale,** strumento di governo del territorio nel perimetro di competenza di AdSP
- ✓ **Declinazione di obiettivi, previsioni e strategie di dettaglio per ciascuno scalo marittimo,** delineando anche l'assetto complessivo delle **opere di grande infrastrutturazione**
- ✓ **Individuazione di caratteristiche e destinazione funzionale delle aree interessate, ai sensi dell'art. 4, comma 3**

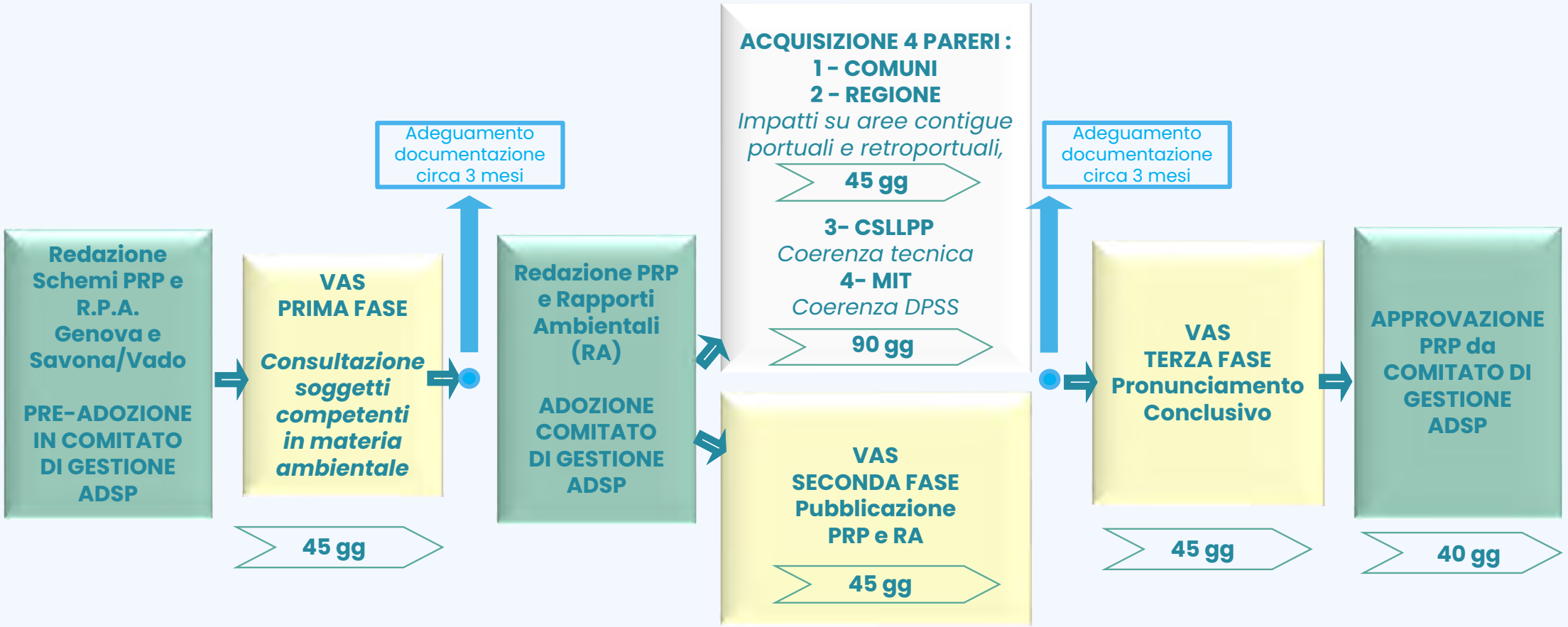
IN FASE DI REDAZIONE

IL DPSS


AREE PORTUALI
AREE DI INTERAZIONE PORTO-CITTA'
AREE PORTUALI
DA CO-PIANIFICARE
- Darsena Nautica
Ponte Parodi, Sestri
- Asse di relazione Prà - Pegli
- Asse di relazione
Lanterna - Ponte Parodi
- Canale Infrastrutturale
Riparazioni navali
AREE DI INTERAZIONE PORTO-CITTA'
DA CO-PIANIFICARE
- ILVA Cornigliano

PROCEDURA APPROVATIVA DEI PRP E VALUTAZIONE AMBIENTALE

Tempi di legge: 220 gg (esclusi i tempi di redazione e adeguamento della documentazione)



I NUOVI PRP – ELEMENTI PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI

INPUT GENERALI	▪ Obiettivi e strategie del DPSS ▪ Direttive comunitarie e piani nazionali di settore ▪ Esigenze manifestate dal mondo portuale, logistica, industria e territorio
ELEMENTI DI CONTESTO: VINCOLI E CRITERI	▪ Vincoli ambientali, paesaggistici e monumentali ▪ Indirizzi e standard per la pianificazione delle opere portuali ▪ Vincolo aeroportuale su Genova
TEMATICHE TRASVERSALI	▪ Sostenibilità ambientale ▪ Innovazione e digitalizzazione ▪ Impatti socio economici del piano: lavoro ed effetti automazione
ESITI APPROFONDIMENTI	▪ Analisi Quadro Macro Economico, mercato contendibile e settori traffici ▪ Analisi ambientali (sostenibilità e cambiamenti climatici) ▪ Analisi trasportistiche e intermodale ▪ Approfondimenti urbanistici e sulle aree di co-pianificazione ▪ Studi meteomarini

I NUOVI PRP – SINTESI ESITI ANALISI ECONOMICHE

- **POSIZIONAMENTO GEOGRAFICO DEL SISTEMA PORTUALE:** elemento di forza per tutti i segmenti
- **POLIFUZIONALITÀ E FLESSIBILITÀ DELLE FUNZIONI:** richieste dalla configurazione di nuovi rapporti commerciali e di filiera, anche in termini di resilienza del sistema
- **EVOLUZIONE TECNOLOGICA E DIMENSIONALE DELLE NAVI:** elemento che influenza la dotazione infrastrutturale del porto
- **RIPARAZIONI NAVALI:** ruolo di eccellenza, filiera integrata e complessa, con rilevanti ricadute economiche e occupazionali e prospettive positive. Richiesto aumento di spazi a terra e di banchina nell'attuale localizzazione
- **SETTORE CONTAINER:** necessità di ampliare la quota di mercato (hinterland), per contrastare il rischio overcapacity
- **SETTORE ROTABILI:** incremento atteso dei traffici degli scali di sistema anche in conseguenza dei fenomeni di regionalizzazione (near-shoring/friend-shoring)
- **SETTORE CONVENZIONALE:** ruolo importante nelle nuove dinamiche di approvvigionamento e consumo (metalli, acciaio, auto, forestale…)
- **RINFUSE LIQUIDE**: riduzione dei traffici di greggio/nuovo bunker/diversificazione e moltiplicazione delle tipologie
- **RINFUSE SOLIDE:** approvvigionamento del tessuto industriale Nord-Ovest Italia da consolidare - spazi e accosti
- **SETTORE CROCIERISTICO:** conferma del trend di crescita

I NUOVI PIANI REGOLATORI PORTUALI – OBIETTIVI

Obiettivo 1
AUMENTO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE

1.1 POTENZIARE IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELL'ACCESSIBILITA'

1.2 VALORIZZARE LE AREE PORTUALI NELLA LORO POLIFUNZIONALITA' E FLESSIBILITA', OTTIMIZZANDONE L'USO

1.3 POTENZIARE IL PROCESSO DI INNOVAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE IN AMBITO PORTUALE

Obiettivo 2
SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.1 RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEL PORTO E DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.2 PROMUOVERE UNA CRESCITA DEL SISTEMA PORTUALE SENSIBILE AL CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

2.3 SOSTENERE POLITICHE E AZIONI PER IL CONTRASTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Obiettivo 3
AUMENTO DI VALORE PER IL TERRITORIO

3.1 PROMUOVERE LE ATTIVITA' PORTUALI A MAGGIOR VALORE AGGIUNTO ED OCCUPAZIONALE E LE RELATIVE FILIERE

3.2 MIGLIORARE LA SINERGIA TRA LE ATTIVITÀ PORTUALI E URBANE

3.3 PROMUOVERE LA SICUREZZA E LA QUALITA' DEL LAVORO

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 1
AUMENTO DELLA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE

1.1 POTENZIARE IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELL'ACCESSIBILITA'

1.2 VALORIZZARE LE AREE PORTUALI NELLA LORO POLIFUNZIONALITA' E FLESSIBILITA', OTTIMIZZANDONE L'USO

1.3 POTENZIARE IL PROCESSO DI INNOVAZIONE E TRANSIZIONE DIGITALE IN AMBITO PORTUALE

AZIONI

- Adeguamento delle infrastrutture portuali al fenomeno del gigantismo navale
- Razionalizzazione, potenziamento e diversificazione dell'offerta per i singoli settori (rinfuse liquide e solide, ro-ro, general cargo, break bulk, container)
- Valorizzazione del Distretto delle riparazioni navali quale elemento di eccellenza con rilevanti ricadute economiche e occupazionali, incrementando spazi, accosti e bacini
- Consolidamento e sostegno allo sviluppo del settore passeggeri (crociere e traghetti), e integrazione logistica con la città
- Promozione dello shift modale su ferro
- Compatibilizzazione delle funzioni portuali e aereoportuali
- Dotazione di spazi idonei ad accogliere nuovi prodotti per sostenere la transizione energetica
- Promozione del recupero/riuso di aree dismesse per nuove attività ad alto valore aggiunto
- Miglioramento e fluidificazione del traffico e della logistica terrestre in porto e generato dal porto - potenziamento delle infrastrutture immateriali quali PLN, PCS, Corridoi Logistici
- Promozione e realizzazione di progetti pilota innovativi in ambito portuale
- Sviluppo di strumenti, tra cui le ZLS, attraverso nuove e positive relazioni con i territori urbani e di area vasta

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 2
SOSTENIBILITÀ DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.1 RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE DEL PORTO E DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

2.2 PROMUOVERE UNA CRESCITA DEL SISTEMA PORTUALE SENSIBILE AL CONTESTO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

2.3 SOSTENERE POLITICHE E AZIONI PER IL CONTRASTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

AZIONI

- Riduzione delle emissioni in atmosfera legate a transito manovra e sosta navi in porto e ai mezzi terrestri (ARIA)
- Miglioramento e fluidificazione del traffico e della logistica terrestre in porto, anche tramite il potenziamento delle infrastrutture immateriali quali PLN, PCS, Corridoi Logistici (ARIA)
- Individuazione di azioni per la promozione dello shift modale su ferro (ARIA)
- Mitigazione dell'impatto ambientale del settore Passeggeri sulla città e valorizzazione delle sinergie (ARIA)
- Riduzione del consumo finale di energia e incremento quota energia da FER (ENERGIA)
- Promozione di soluzioni che limitino l'impermeabilizzazione dei suoli (SUOLO)
- Razionalizzazione/riconversione ad uso portuale/logistico di spazi destinati ad attività con tendenza a decrescita o dismesse (SUOLO)
- Contenimento dei livelli di immissione/emissione sonora (RUMORE)
- Promozione della connettività ecologica in continuità/sinergia con aree urbane (BIODIVERSITA')
- Promozione dell'economia circolare (RIFIUTI)
- Tutela della qualità delle acque marino portuali/costiere (ACQUA)

I NUOVI PRP – DAGLI OBIETTIVI ALLE AZIONI

Obiettivo 3
AUMENTO DI VALORE PER IL TERRITORIO

3.1 PROMUOVERE LE ATTIVITA' PORTUALI A MAGGIOR VALORE AGGIUNTO ED OCCUPAZIONALE E LE RELATIVE FILIERE

3.2 MIGLIORARE LA SINERGIA TRA LE ATTIVITÀ PORTUALI E URBANE

3.3 PROMUOVERE LA SICUREZZA E LA QUALITA' DEL LAVORO

AZIONI

- Miglioramento connessioni ciclo pedonali, in porto e nella sua relazione con la città, valorizzando le visuali paesaggistiche e curando il margine
- Valorizzazione e riutilizzo beni demaniali dismessi e beni di interesse storico culturale
- Previsione di corridoi e spazi verdi in aree non interferenti con l'operatività, a servizio di lavoratori e cittadini
- Valorizzazione delle attività con rilevanti ricadute economiche e occupazionali
- Aumento della compatibilità e della sicurezza delle attività dei prodotti pericolosi con il contesto urbano
- Aumento della sicurezza della navigazione
- Valorizzazione degli impatti economico sociali connessi alla realizzazione delle opere infrastrutturali
- Investimenti in attività formative lungo tutto il processo e nei singoli comparti produttivi
- Valorizzazione delle attività sportive esistenti in ambito demaniale minimizzando le interferenze con le attività portuali e prevedendo, laddove possibile, spazi idonei di localizzazione

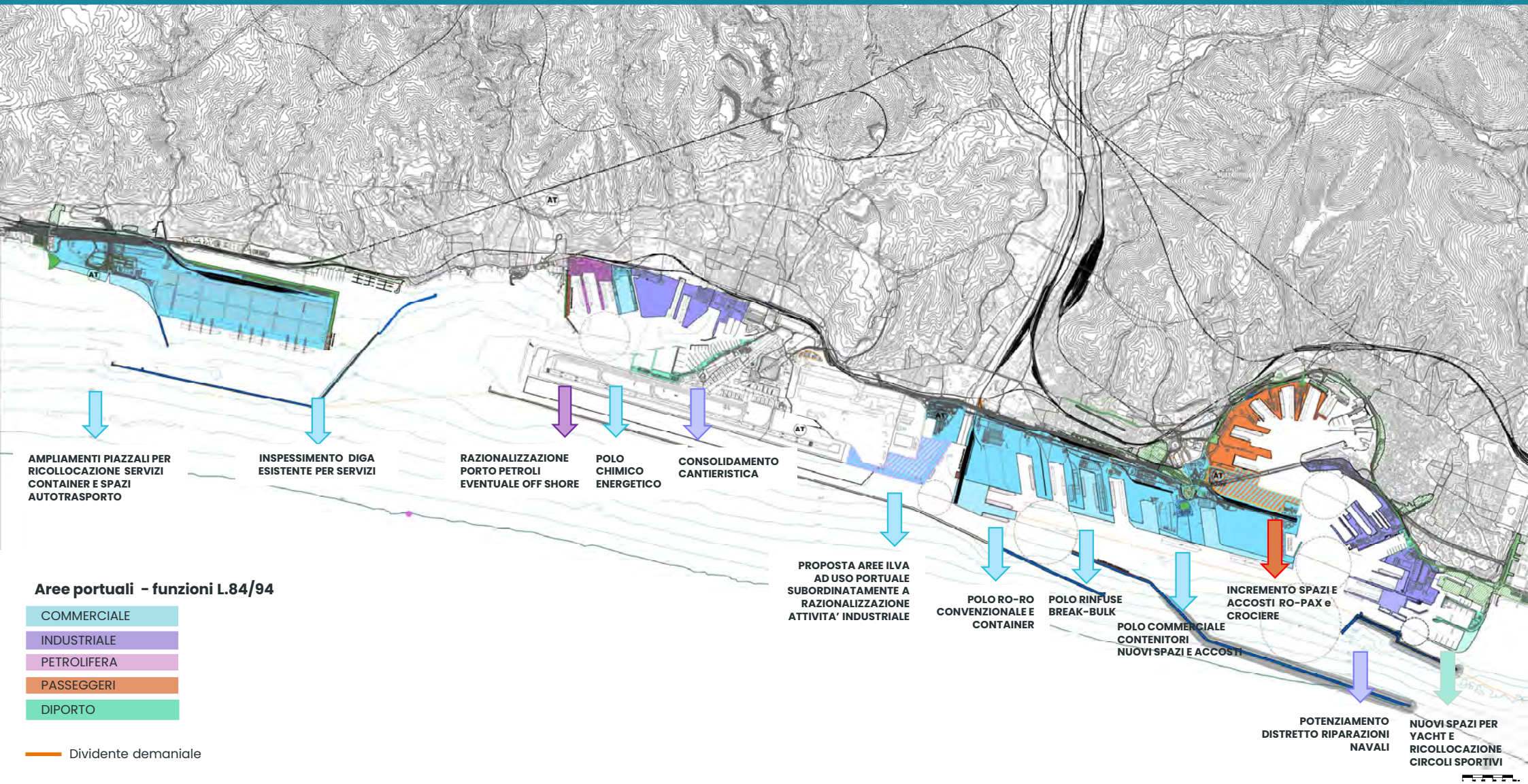
NUOVI PRP : ESEMPI DI OBIETTIVI AMBIENTALI

COMPONENTE	Agenda 2030	OBIETTIVI SOSTENIBILITA' SRSVS	OBIETTIVI AMBIENTALI
ENERGIA	**Obiettivi 3,7,11,12,13**	Obiettivo 41 – PROSPERITÀ IV.I Incrementare l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonte rinnovabile evitando o riducendo gli impatti sui beni culturali e sul paesaggio	**Incrementare la quota energia da FER sui consumi finali lordi di energia**
	Obiettivi 7,11,12,13	Obiettivo 24 – PIANETA III.2 Assicurare elevate prestazioni ambientali di edifici, infrastrutture e spazi aperti	**Ridurre il consumo finale di energia**
ARIA	**Obiettivi 3, 7,11,12,13,14,15**	Obiettivo 21 – PIANETA II – 6 Minimizzare le emissioni ed abbattere le concentrazioni di inquinanti in atmosfera	**Ridurre le emissioni in atmosfera legate a transito manovra e sosta navi in porto e ai mezzi terrestri**
			Promuovere lo shift modale su ferro
			Migliorare e fluidificare il traffico e la logistica terrestre in porto
RUMORE	**Obiettivi 3,11,12**	Obiettivo 8 - PERSONE III.1 Diminuire l'esposizione della popolazione a fattori di rischio ambientale e antropico	**Contenere i livelli di immissione/emissione sonora**
ACQUE MARINE COSTIERE	**Obiettivi 11,12,14,15**	Obiettivo 18 – PIANETA II.3 Minimizzare i carichi inquinanti nei suoli, nei corpi idrici e nelle falde acquifere tenendo in considerazione i livelli di buono stato ecologico dei sistemi naturali	**Tutelare la qualità delle acque marine portuali/costiere**
SUOLO E SOTTOSUOLO	**Obiettivi 3,11,12,13,15**	Obiettivo 17. PIANETA.II.2 Arrestare il consumo del suolo e combattere la desertificazione	**Promuovere soluzioni che limitino l'impermeabilizzazione dei suoli**
			Contrastare il consumo del suolo
BIODIVERSITA'	**Obiettivi 3,11,12,13,14,15**	Obiettivo 26 - PIANETA III.4 Garantire il ripristino e la deframmentazione degli ecosistemi e favorire le connessioni ecologiche urbano/rurali	**Promuovere la connettività ecologica**
PAESAGGIO E BENI CULTURALI	**Obiettivi 3,11,12,15**	Obiettivo 27 -PIANETA III.5 Assicurare lo sviluppo potenziale, la gestione sostenibile e la custodia dei territori, dei paesaggi e del patrimonio culturale	**Tutelare i beni di interesse storico culturale e promuoverne la valorizzazione, compatibilmente con le attività operative**
			Avere cura del margine tra le aree portuali operative e quelle urbane, migliorando le connessioni ciclo pedonali, valorizzando le visuali e il "paesaggio portuale"
RIFIUTI	**Obiettivi 3,11,12,13,14,15**	Obiettivo n.33 PROSPERITÀ.III.1 Dematerializzare l'economia, migliorando l'efficienza dell'uso delle risorse e promuovendo meccanismi di economia circolare Obiettivo n.36 PROSPERITÀ.III.5 Abbattere la produzione di rifiuti e promuovere il mercato delle materie prime seconde	**Promuovere l'economia circolare**

IL PIANO REGOLATORE DI GENOVA
SCENARIO 1

SCENARIO 1 - PRP GENOVA

Funzioni



SCENARIO 1 – PRP GENOVA

Riempimenti e demolizioni

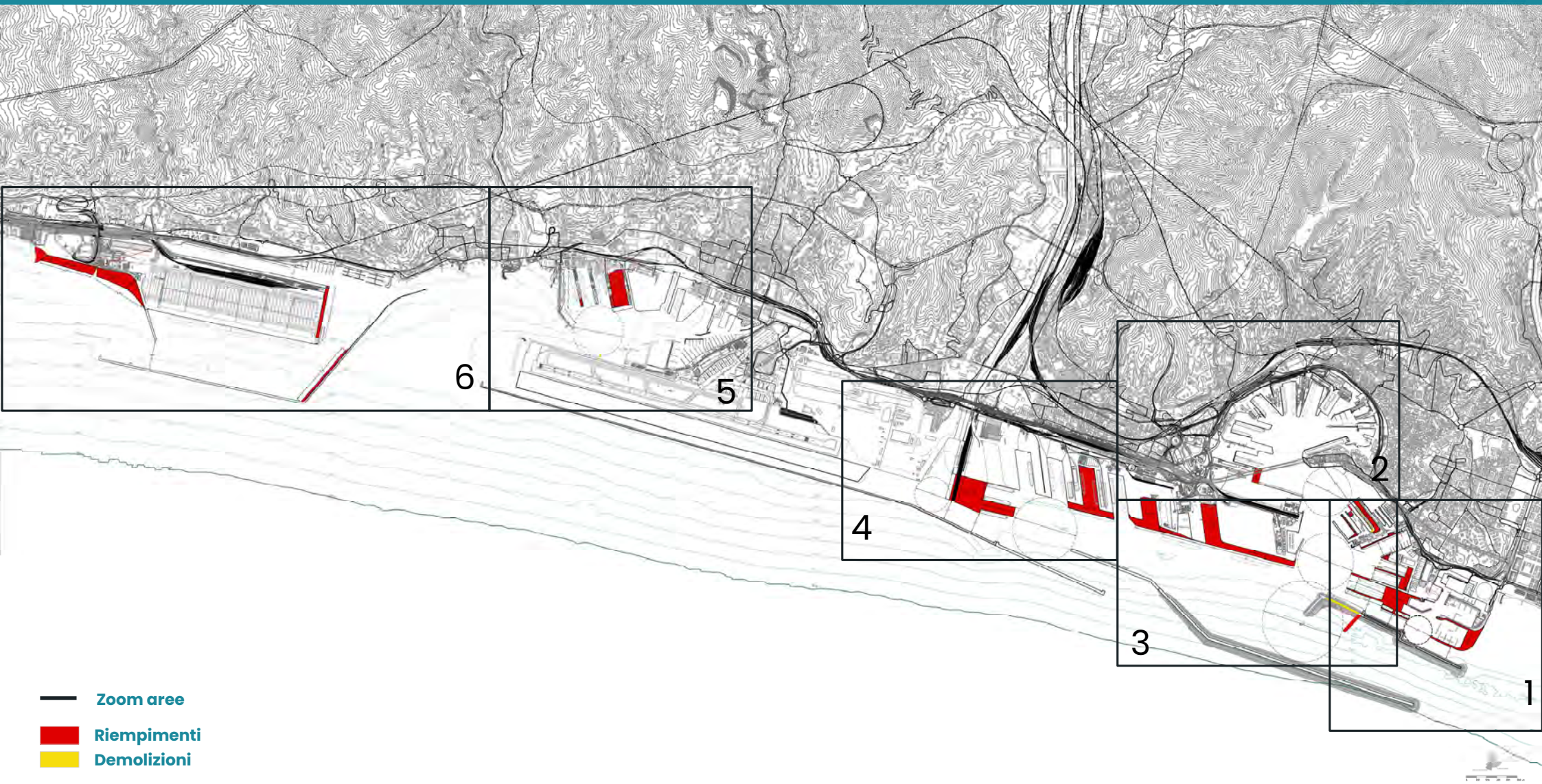


Riempimenti

Demolizioni

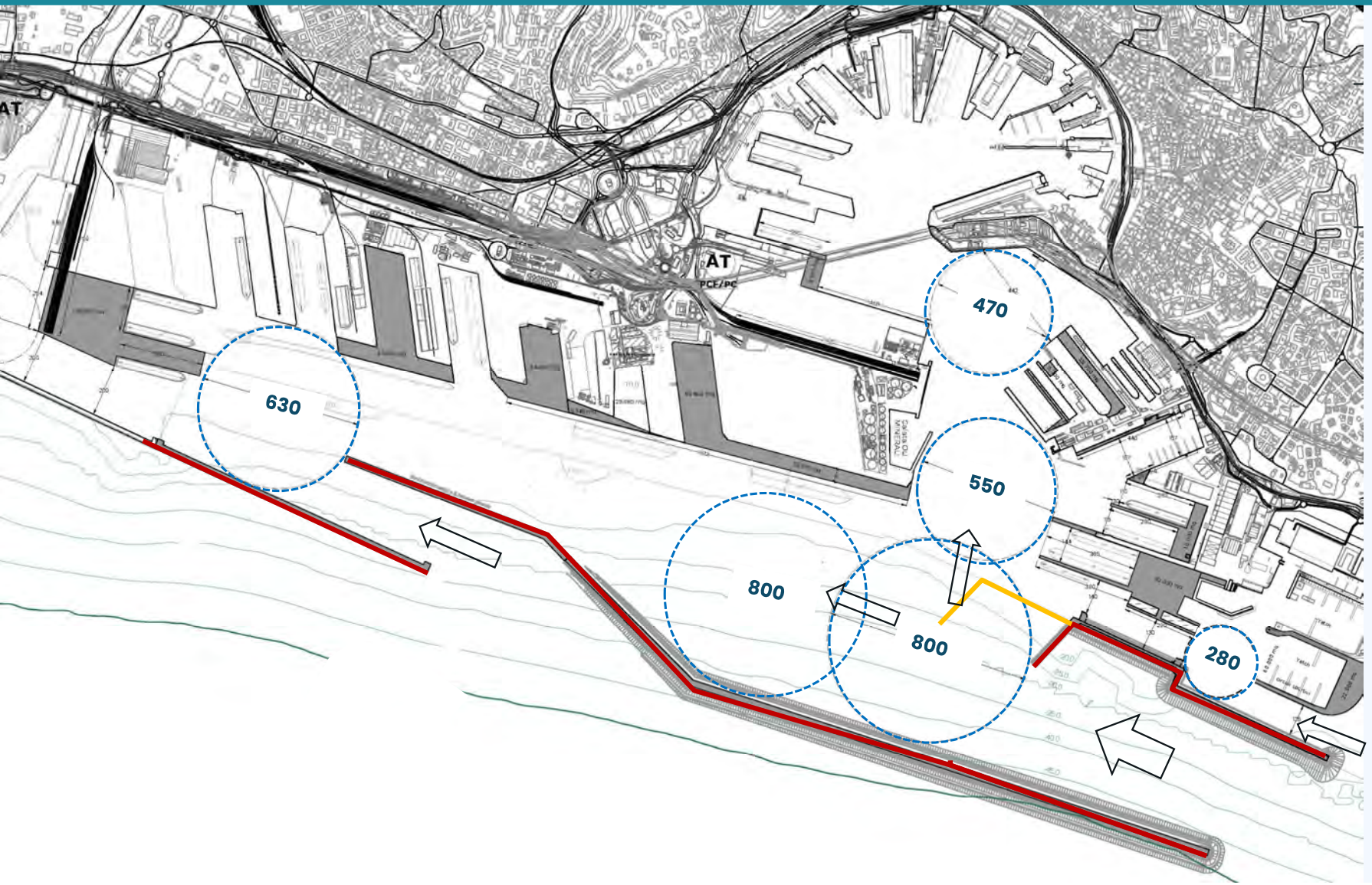
SCENARIO 1 – PRP GENOVA

Riempimenti e demolizioni



SCENARIO 1 PRP GENOVA

Accessibilità



Miglioramento dell'accessibilità marittima per grandi navi

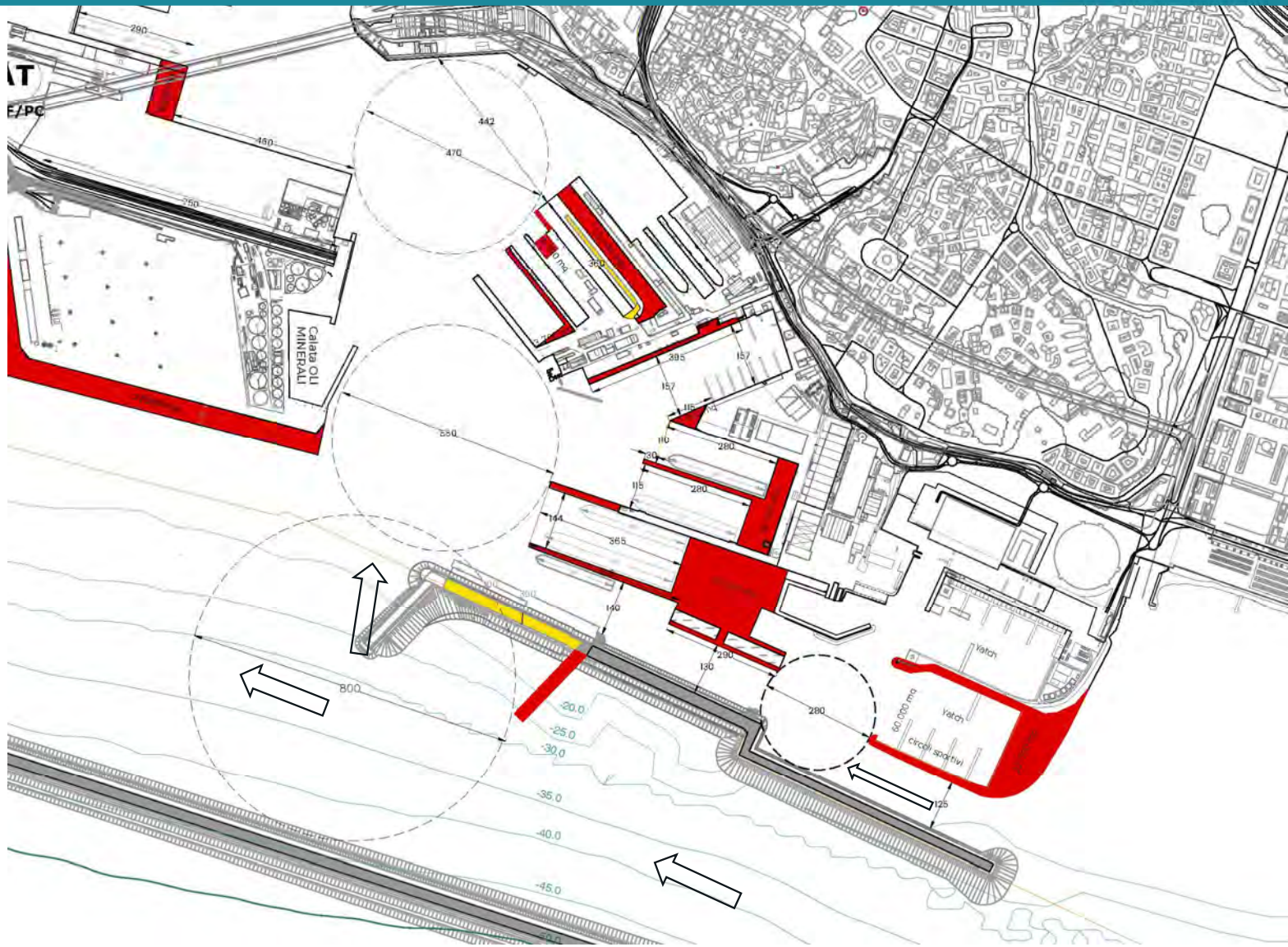
Aumento della sicurezza della navigazione attraverso la separazione dei flussi diportistici e navali, agevolando anche la manovra di ingresso al porto storico grazie all'arretramento del "pennello T5".

Zoom 1 – RIPARAZIONI NAVALI

Riempimenti e demolizioni

- Miglioramento dell'accessibilità marittima per grandi navi e della sicurezza della navigazione e separazione dei flussi diportistici e navali, agevolando la manovra di ingresso al porto storico grazie all'arretramento del "pennello T5" e la ricollocazione, in una nuova Darsena nell'area ex fieristica, dei circoli sportivi mantenendo presso Calata Marconi le sedi storiche e uno specchio acqueo di pertinenza. Tale soluzione consente di minimizzare le interferenze complessive ed aumentare la sicurezza della navigazione.

- Consolidamento e ampliamento del settore delle riparazioni navali (navi + yacht) nell'attuale localizzazione attraverso la previsione di nuovi spazi a terra, accosti aggiuntivi e nuovi bacini, sfruttando le potenzialità della nuova Diga realizzata più a mare e recuperando alcuni spazi e accosti presso Calata Marconi



Riempimenti
Demolizioni

Zoom 1 – RIPARAZIONI NAVALI

Funzioni

NUOVA DARSENA RICOLLOCAZIONE CIRCOLI SPORTIVI E NUOVI ACCOSTI SETTORE YACHT

Nuovo specchio acqueo: 60.000 mq circa

Nuovi spazi a terra: 22.000 mq più nuova opera di protezione

DISTRETTO CANTIERISTICA NAVALE

Nuovi spazi a terra: +90.000 mq circa oltre all'adeguamento di aree/ bacini esistenti

Nuovi bacini:

+ 1 adeguato fino a 360 m

+ 1 da 150 m

Accosti aggiuntivi per navi e yacht:

+ 2 (365 m e 440 m)

+2 da 280 m

+ 1 da 290 circa

Nuovo specchio acqueo: 50.000 mq circa

ASSE DI COPIANIFICAZIONE

PORTO ANTICO PIAZZALE KENNEDY

Percorso in quota



Zoom 1 – IPOTESI SVILUPPO RIORGANIZZAZIONE SPAZI



ESPANSIONE SETTORE NAVALE

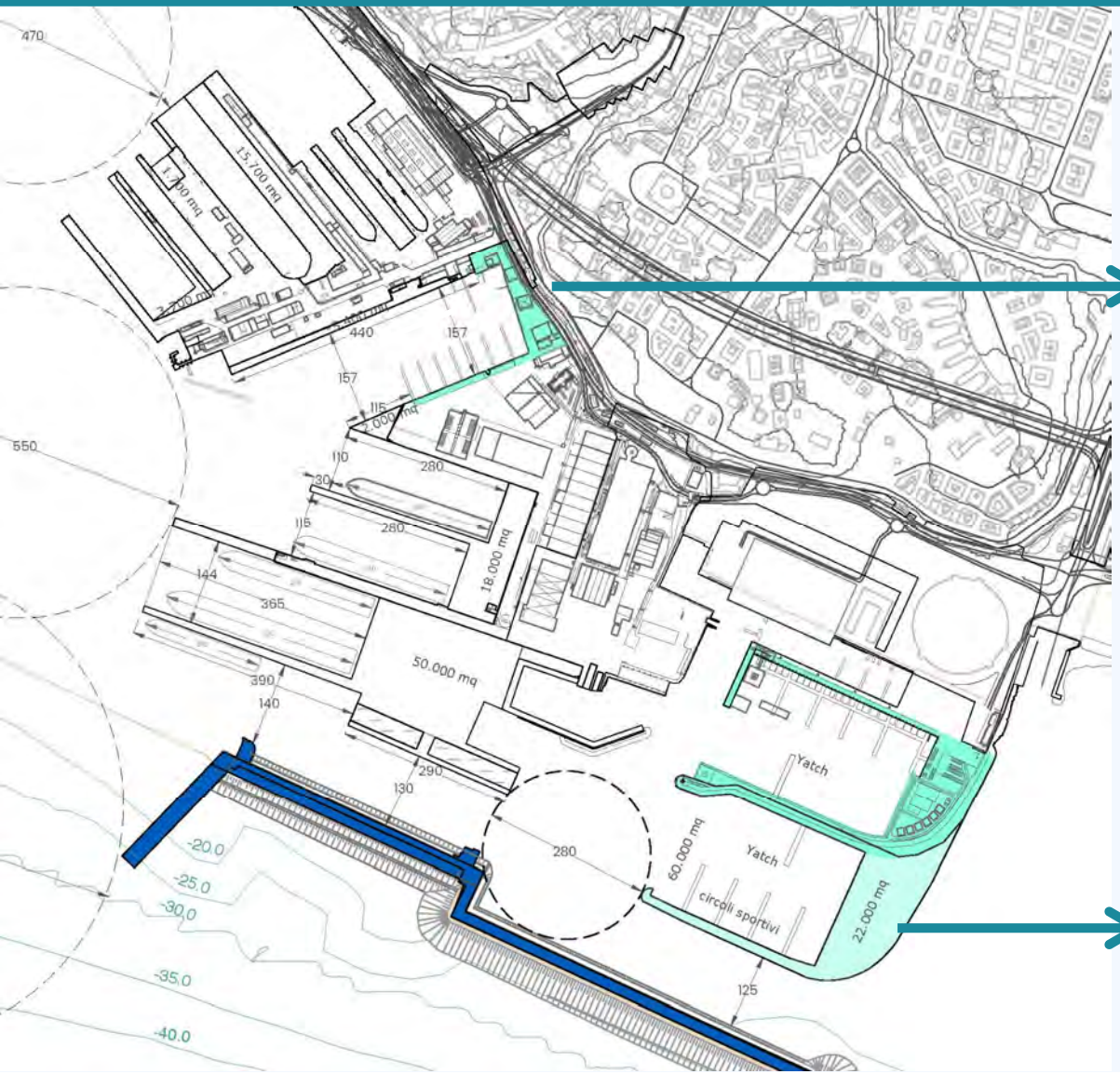
Spazi aggiuntivi
Aree: +40.000 mq
Accosti: + 2 da 280 ml
+ 1da 365 ml (in nuova darsena)

ESPANSIONE SETTORE YACHT

Spazi aggiuntivi
Aree: +30.000 mq circa
Accosti: + 1 banchina da 290 ml
Bacini: + 1 da 150 m

Zoom 1 – CIRCOLI SPORTIVI E ACCOSTI GRANDI YATCH

Nuova Darsena



MANTENIMENTO SPAZI CALATA MARCONI	MQ.
Specchio acqueo	18.000
Aree a terra	10.500

SPAZI A DISPOSIZIONE NUOVA DARSENA	MQ.
Specchio acqueo circoli	25.000
Aree a terra circoli	10.000
Specchio acqueo accosti grandi Yacht	35.000
Aree a terra grandi Yacht	12.000

Zoom 1 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE — Riparazioni navali (Fiera – Porto Antico)



Previsione di un collegamento in quota ciclopedonale in fregio alle mura storiche tra il Waterfront di Levante e il Porto Antico, consolidando/migliorando l'attuale viabilità portuale del distretto

Mantenimento e valorizzazione delle sedi storiche quale polo culturale, di attrazione e possibile sosta del percorso ciclopedonale in quota

- **Opzione A**

Demolizione Sopraelevata esistente e previsione di un nuovo percorso ciclopedonale in quota

- **Opzione B**

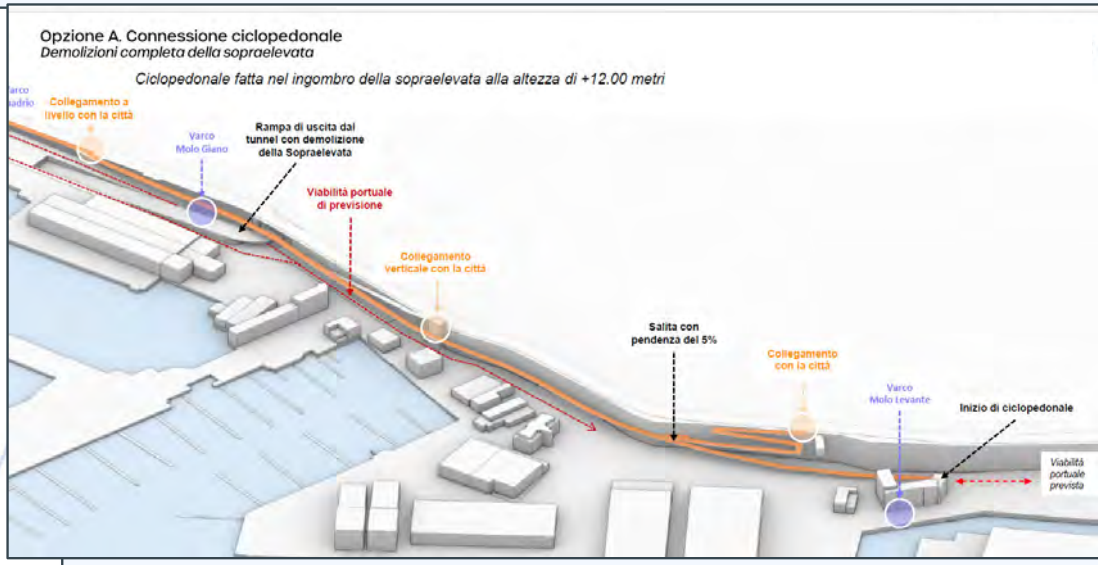
Previsione di un percorso ciclopedonale in quota attraverso la riqualificazione del tratto di Sopraelevata esistente

Zoom 1 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE — Riparazioni navali (Fiera – Porto Antico)

Migliorare connessioni ciclo pedonali – **Opzione A** (demolizione Sopraelevata)



Collegamento ciclopedonale in quota
Opzione A



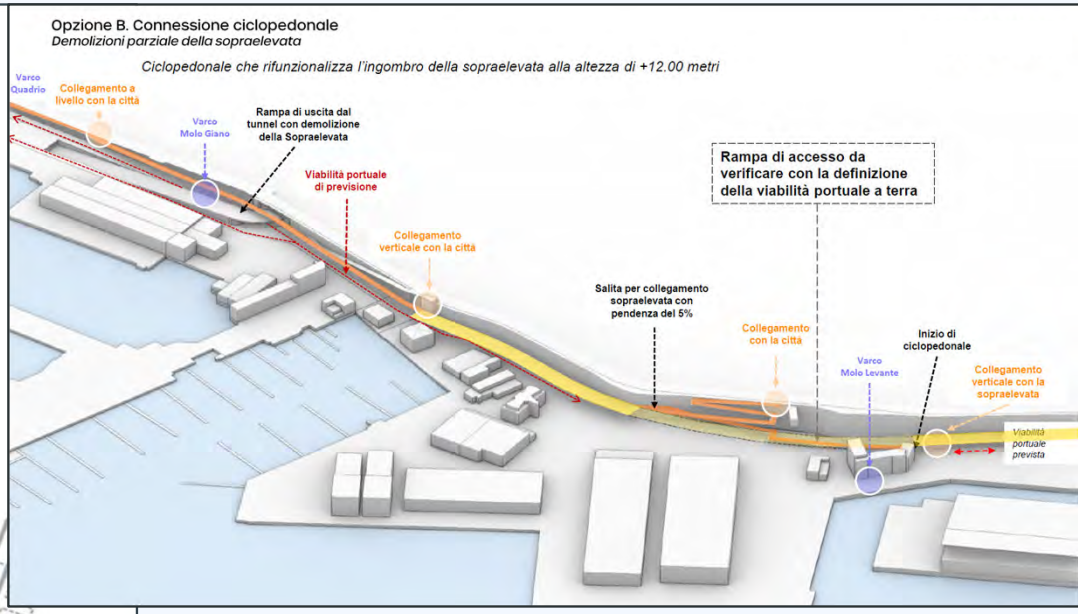


Benchmark di riferimento
Pista ciclabile
Limone-Riva del Garda

Zoom 1 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE — Riparazioni navali (Fiera – Porto Antico)

Migliorare connessioni ciclo pedonali – **Opzione B** (parziale riconversione della Sopraelevata)







Benchmark di riferimento:
Seoullo Skygarden, Seul

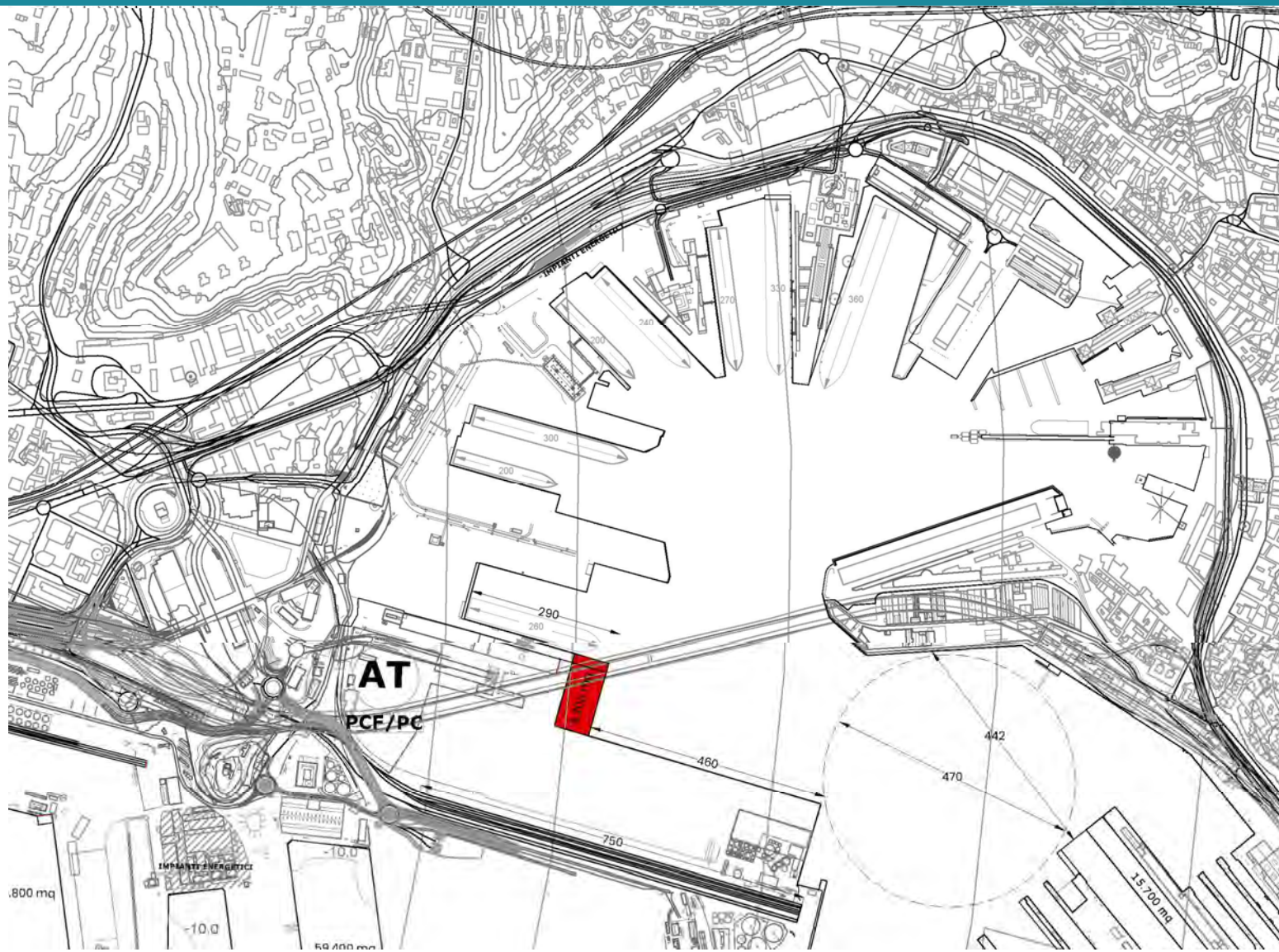
Zoom 2– PORTO STORICO PASSEGGERI

Riempimenti e demolizioni

- **Accessibilità marittima traffico passeggeri attraverso nuova Diga (raggio 800 m) per navi ultima generazione,** agevolando la manovra di ingresso al porto storico grazie all'arretramento del "pennello T5" per l'ingresso delle navi crociera e traghetti di ultima generazione

- **Incremento flessibile dell'offerta per il traffico passeggeri e ro-pax** attraverso l'allungamento di pontili e la previsione di possibili aree/accosti per ro-pax e crociere su Calata Sanità

- **Nuovi impianti tecnologico-energetici** per la produzione di energia dedicata al cold ironing



Zoom 2– PORTO STORICO PASSEGGERI

Funzioni

PASSEGGERI
Allungamento del pontile esistente Caracciolo fino a 290 m

SERVIZI TECNICO NAUTICI

PASSEGGERI/COMMERCIALE

Aree passeggeri/commerciale
Nuovi spazi realizzati: 9.000 mq.
Spazi esistenti dedicati: 135.000 mq circa
Accosti: 1 da 460 ml circa

Potenziamento ferroviario Rugna: 750 m

AT: Area per autotrasporto
Spazi esistenti da dedicare alle soste brevi: circa 33.000 mq
PCF/PC: Centro unico controllo e servizi

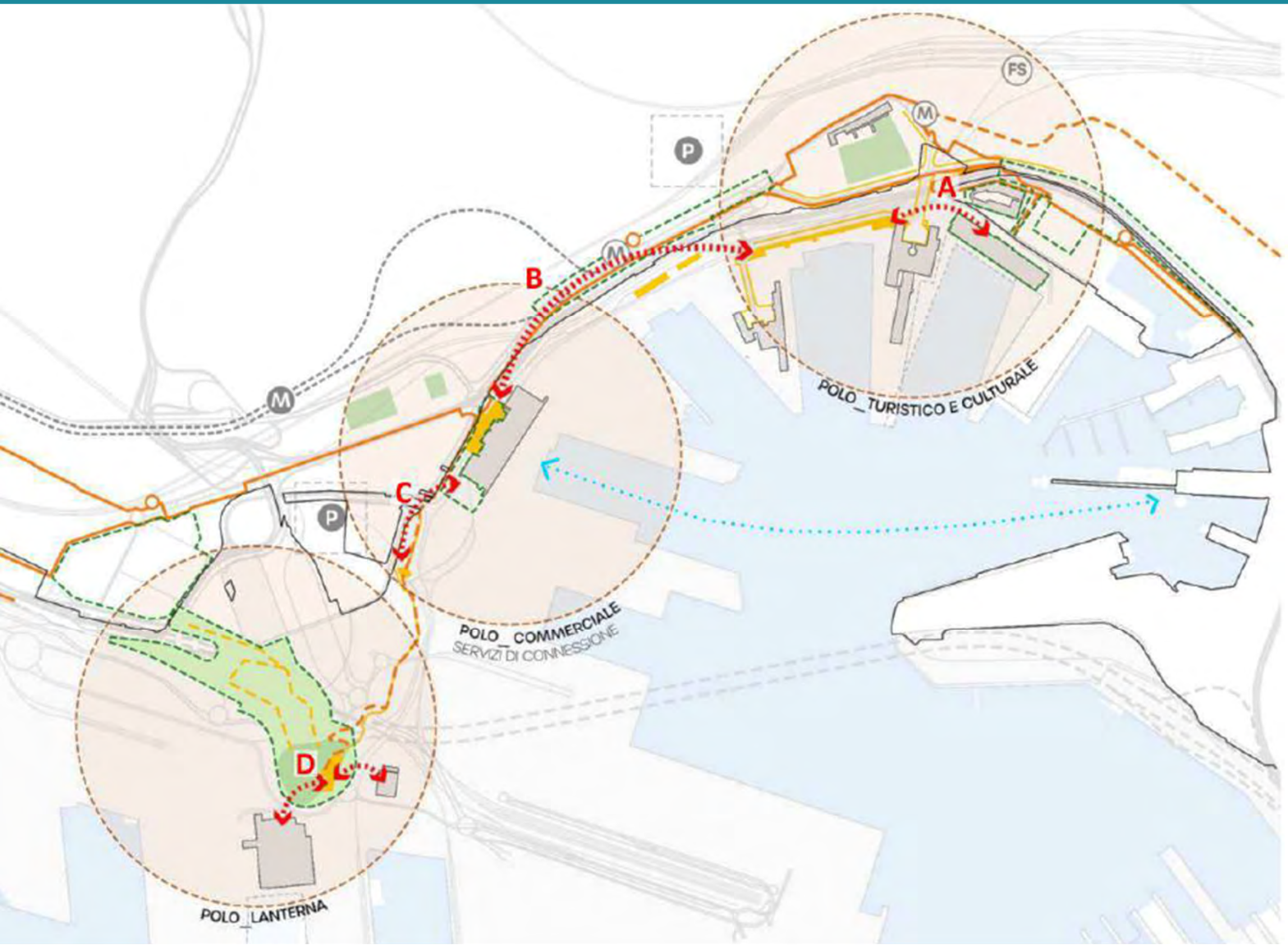
IMPIANTI I ENERGETICI

ASSE DI COPIANIFICAZIONE
PORTO ANTICO - LANTERNA
Percorso in quota



Zoom 2 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE

Porto Antico-Lanterna



Previsione di un collegamento ciclopedonale in quota tra Porto Antico e il polo culturale Lanterna-Centrale Enel-Pietro Chiesa: *fil rouge* che valorizza l'arco costiero mettendo a sistema iniziative pubbliche e private

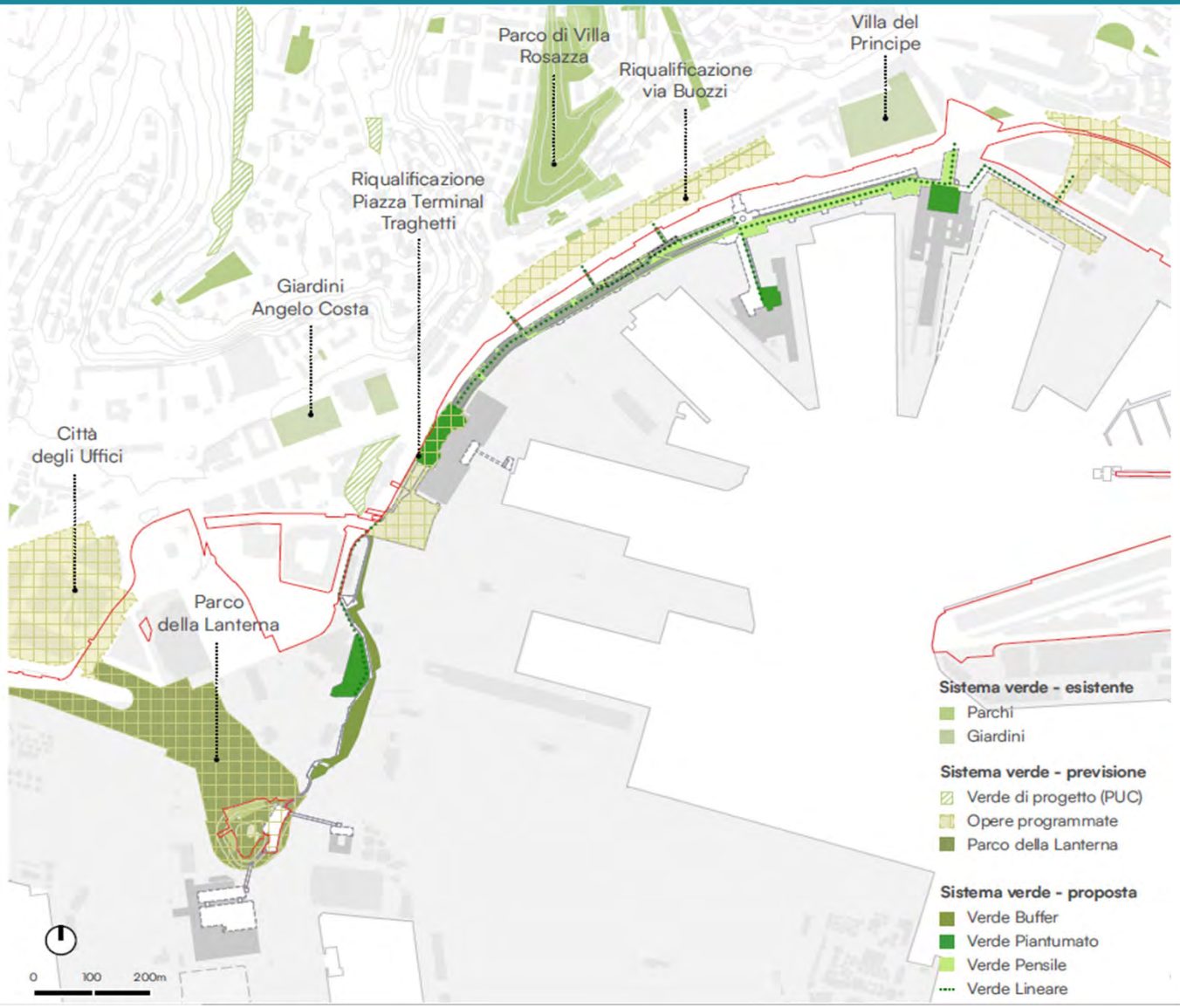
Studio di un progetto pilota per il collegamento marittimo tra Porto Antico e Calata Chiappella



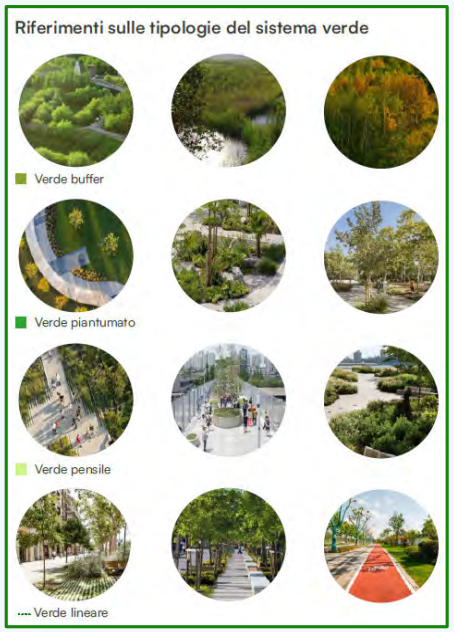
Benchmark di riferimento
High line - NewYork

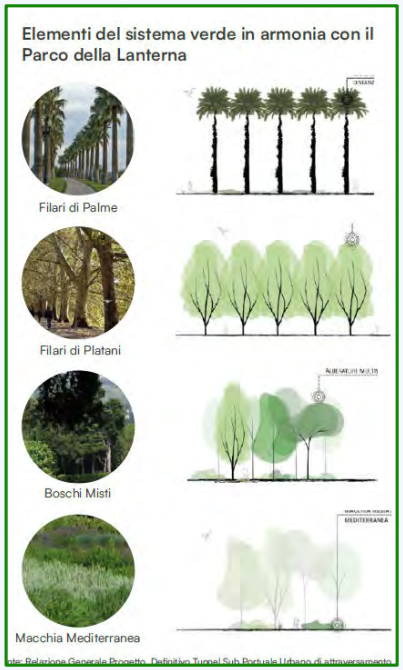
Zoom 2 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE

Porto Antico-Lanterna



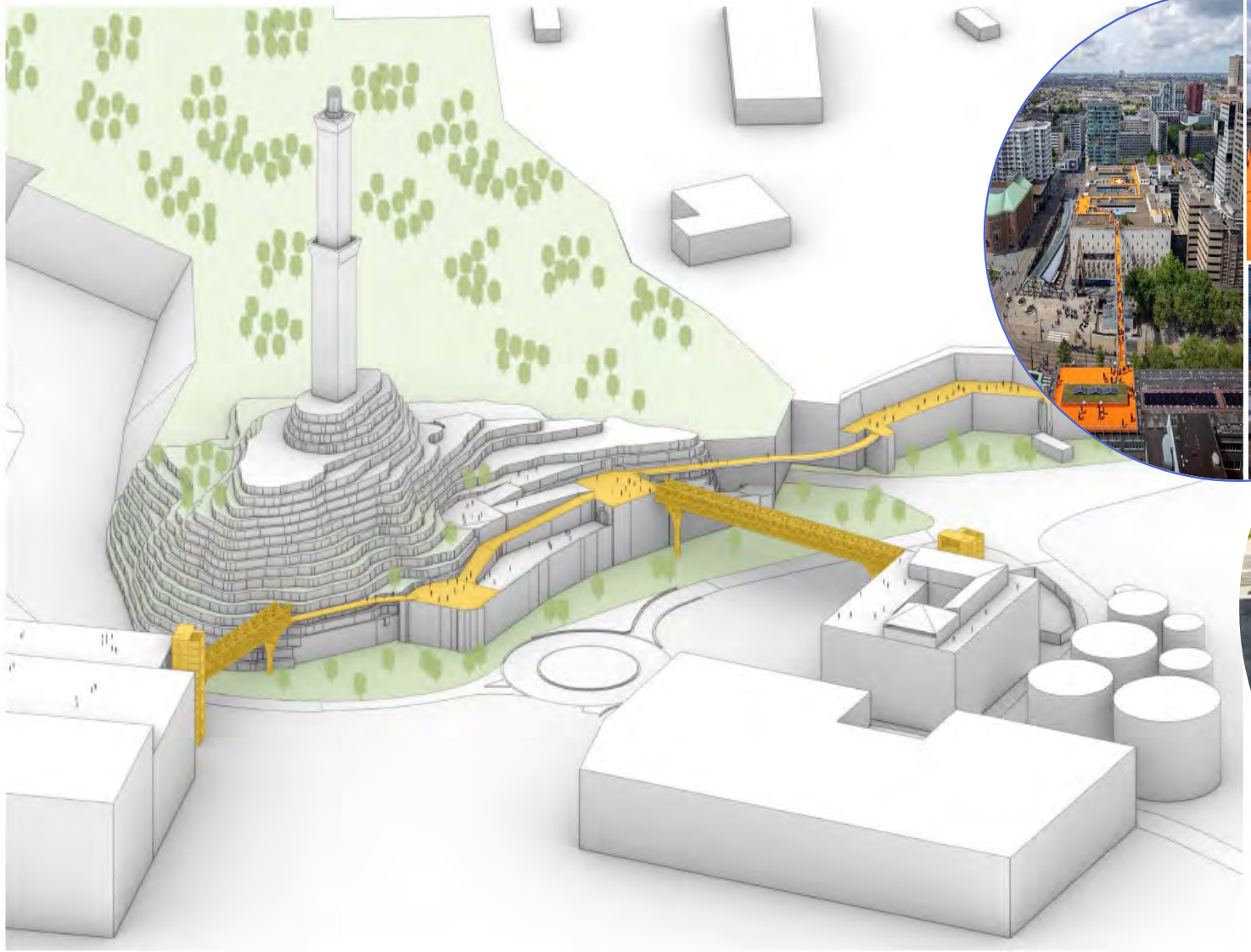
Previsione di aree verdi/depaving per mitigazione ambientale e contrasto ai cambiamenti climatici, in sinergia e continuità con gli interventi e le aree verdi in zona urbana





Zoom 2 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE

Porto Antico-Lanterna



Benchmark di riferimento
Rotterdam



Benchmark di riferimento
Marsiglia

Zoom 2 – ASSE CO-PIANIFICAZIONE

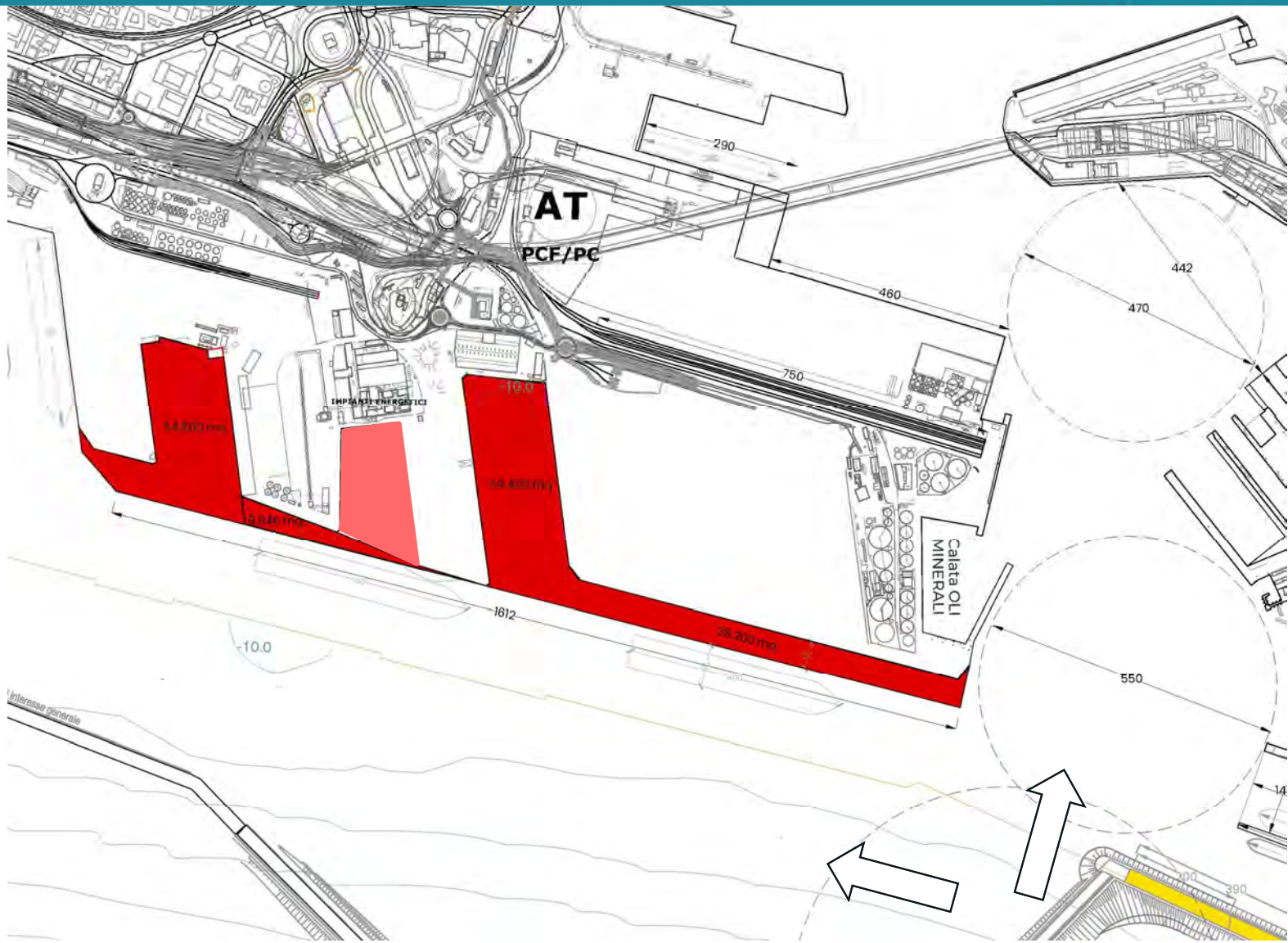
Porto Antico-Lanterna



Zoom 3– SAMPIERDARENA LEVANTE

Riempimenti

- **Accessibilità per naviglio ultima generazione:** nuova Diga Foranea
- **Consolidamento e ampliamento del settore container** attraverso il riempimento di calate per ottenere nuovi spazi e una banchina lunga su fondali 18/19 m, atta ad ospitare naviglio di ultima generazione
- **Prolungamento parco ferroviario a 750 m**



Riempimenti in fase di realizzazione

Riempimenti PRP

Demolizioni

Zoom 3– SAMPIERDARENA LEVANTE

Funzioni

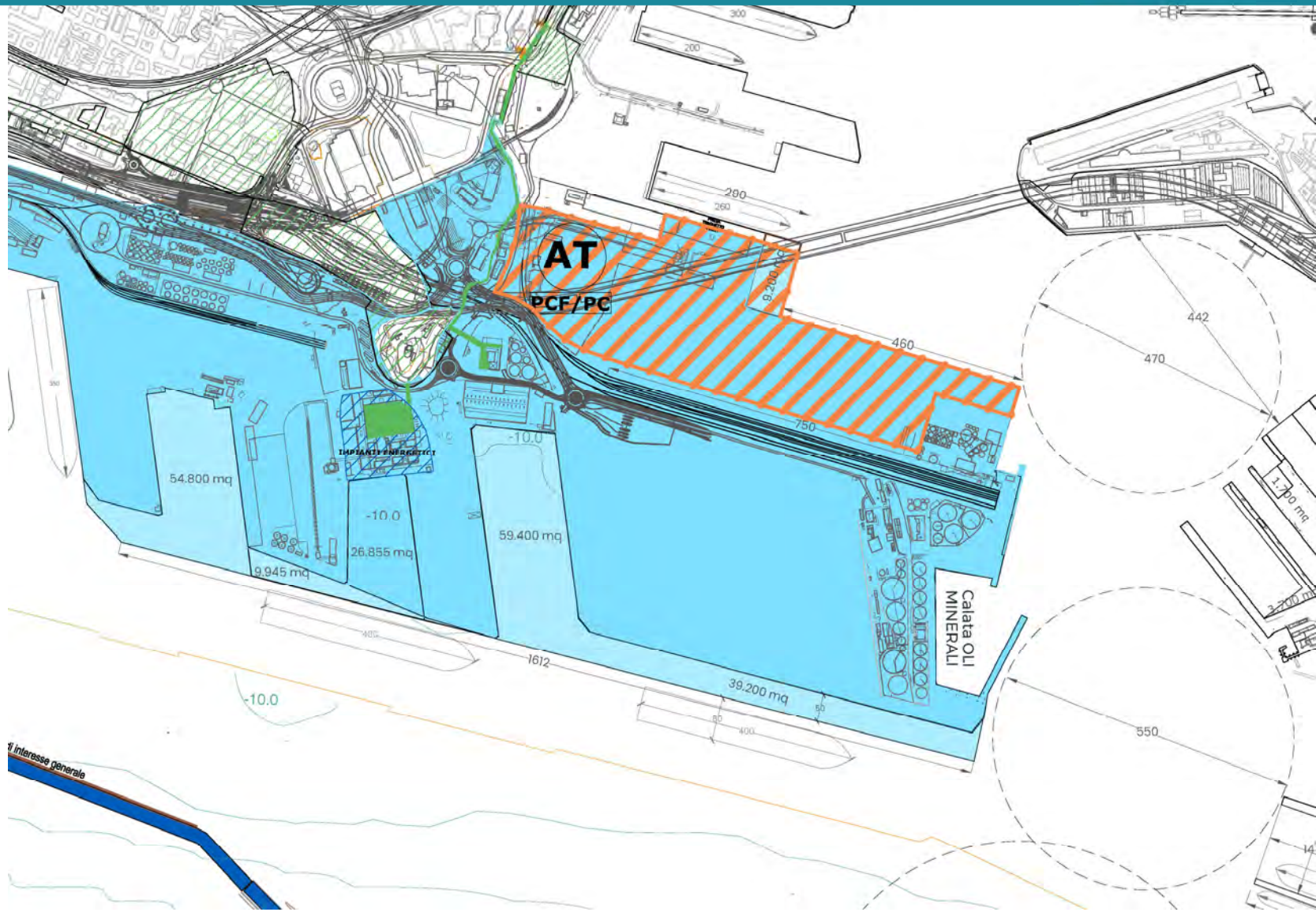
COMMERCIALE CONTENITORI

Nuovi piazzali complessivi: 192.000 mq

Nuovo accosto complessivo: 1600 ml circa

Riempimento calata Giaccone connesso a trasferimento rinfuse solide

Potenziamento ferroviario Rugna: 750 m



Zoom 4– SAMPIERDARENA PONENTE

Riempimenti

- **Accessibilità:** nuova imboccatura di ponente
- **Nuovo polo rinfuse/ convenzionali/ break bulk**
- **Nuovo polo multipurpose per ro-ro, convenzionale /contenitori (limitazioni cono aereo)**
- **Prolungamento parco ferroviario a 750 m**



Riempimenti
Demolizioni

Zoom 4– SAMPIERDARENA PONENTE

Funzioni

COMMERCIALE
Polo rinfuse

Nuovi piazzali: 87.000 mq

COMMERCIALE
Ro-ro multipurpose

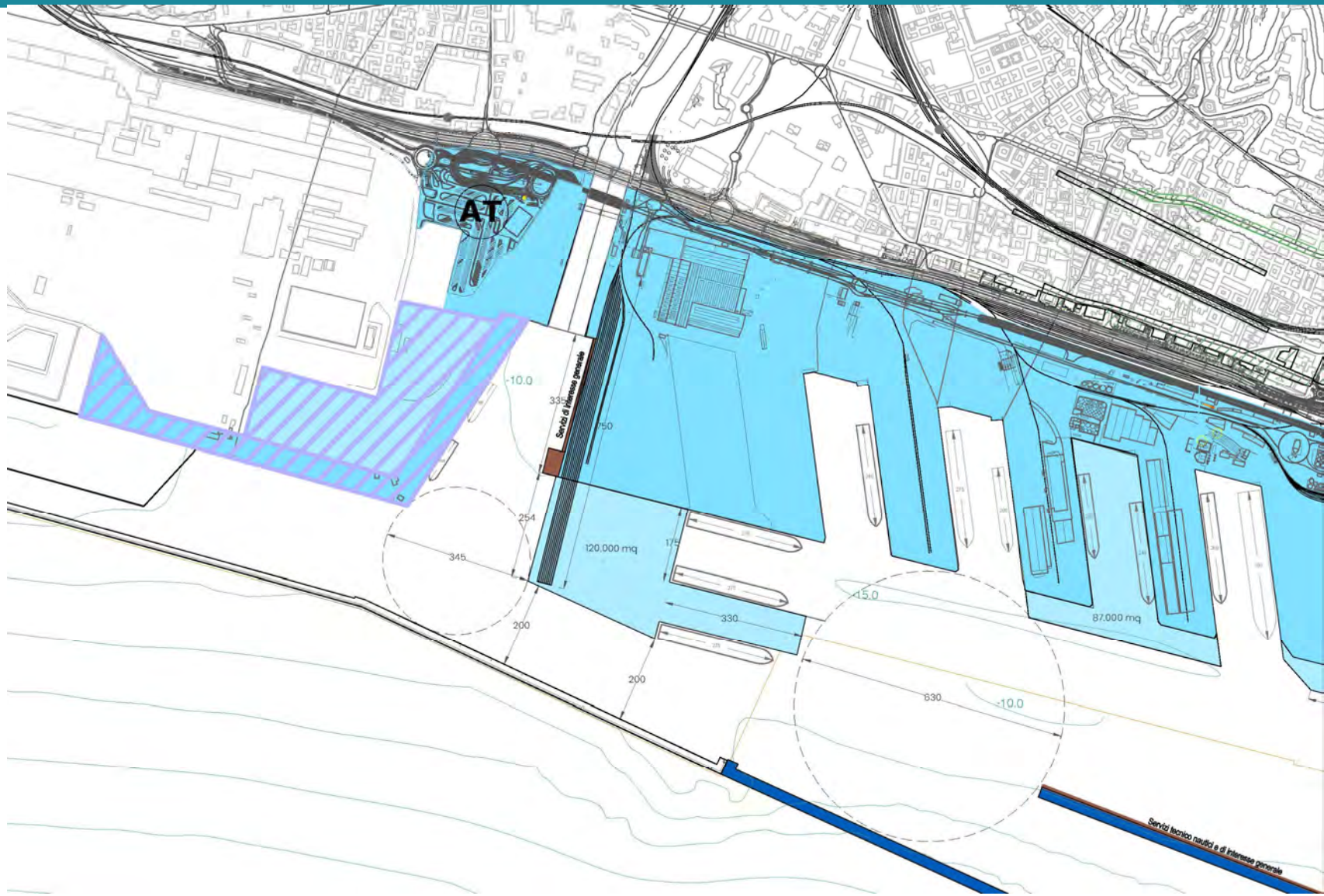
Nuovi piazzali: 130.000 mq
Nuovi accosti: n° 2

Potenziamento parco ferroviario sino a 750 m

SERVIZI TECNICO NAUTICI

COMMERCIALE/
INDUSTRIALE AREE ILVA

Rinfuse Solide/Logistica/ Industriale
Piazzali esistenti da riconvertire: 110.000 mq
Accosti in couso: 1 da 500 m + 1 da 400 m



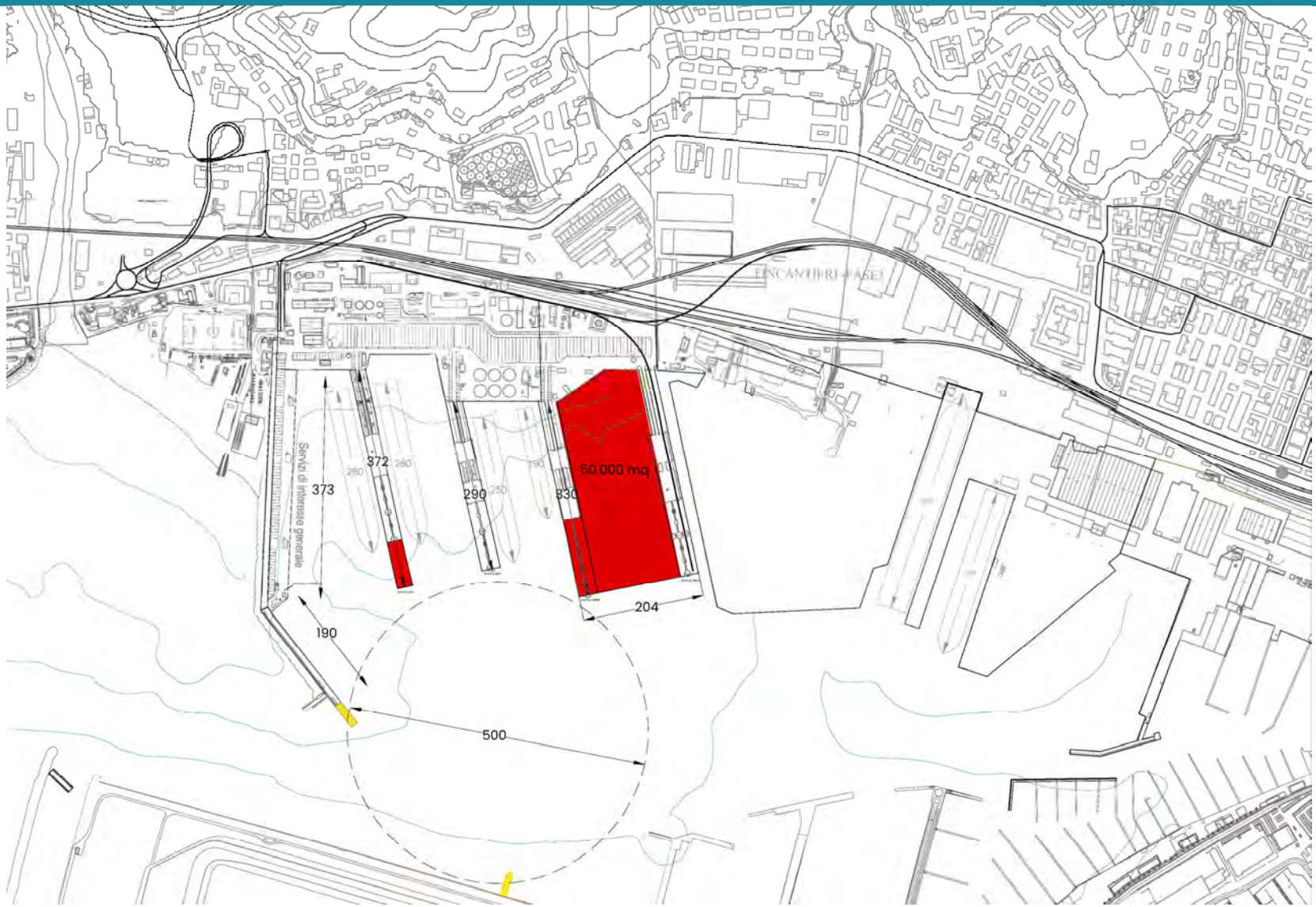
Zoom 5– MULTEDO – SESTRI PONENTE

Riempimenti

- **Razionalizzazione spazi porto petroli e adeguamento accosti**

- **Nuovo polo chimici/energetici alternativi,** per ricollocazione dei depositi in ambito portuale con previsione nuovi spazi, accosti dedicati e connessione ferroviaria

- **Consolidamento cantieristica navale**



Riempimenti

Demolizioni

Zoom 5– MULTEDO – SESTRI PONENTE

Funzioni

PRODOTTI PETROLIFERI
Razionalizzazione Porto Petroli
n°3 accosti contemporanei (con adeguamento pontile alfa) + eventuale campo boe off shore

DELOCALIZZAZIONE CHIMICI – PRODOTTI ENERGETICI

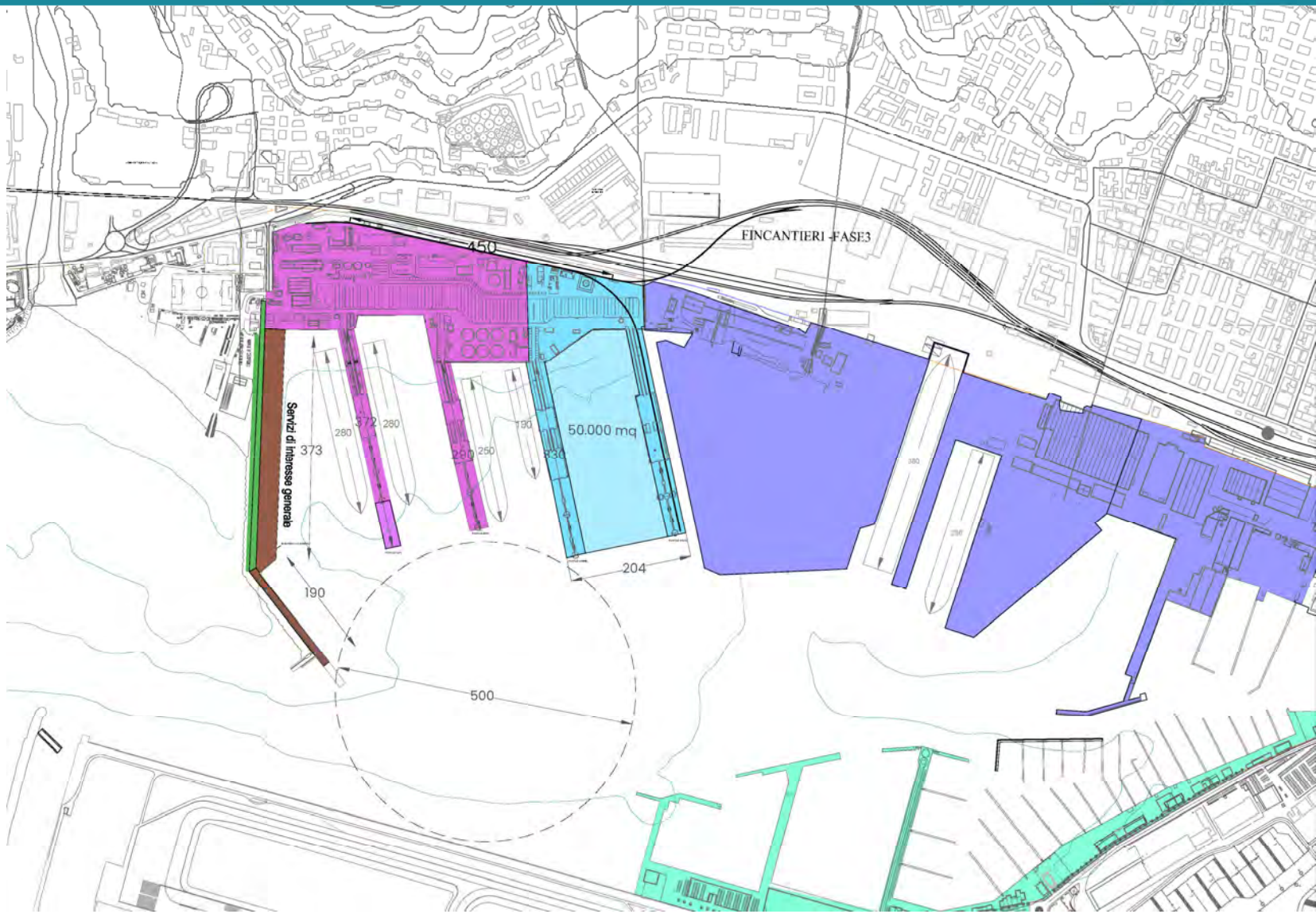
Piazzali (compresi spazi esistenti): 92.000 mq
Accosti: 1 banchina dedicata
Nuova connessione ferroviaria a servizio del deposito

ATTIVITA' CANTIERISTICA

Consolidamento attività cantieristica

SERVIZI TECNICO NAUTICI

AREA DI COPIANIFICAZIONE MULTEDO SESTRI
Aree filtro porto città



Zoom 5– AREA CO PIANIFICAZIONE MULTEDO – SESTRI PONENTE



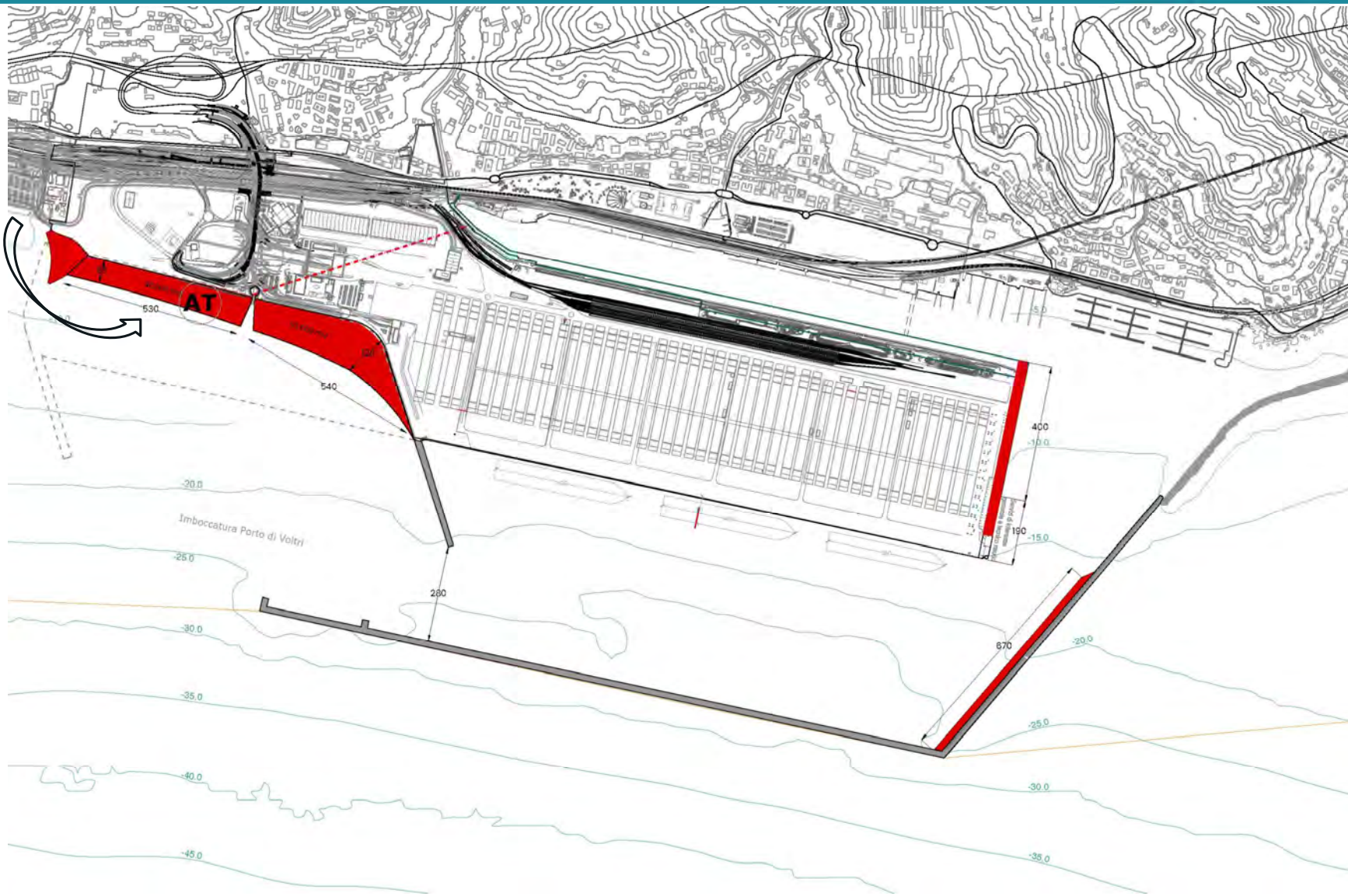
Zoom 6– PRA' VOLTRI

- **Consolidamento polo container** nell'attuale configurazione

- **Riprofilatura/ampliamento piazzale per:**
  - Ricollocazione di attività e servizi connessi ai container in aree portuali;
  - Autotrasporto;
  - Ricollocazione vuoti;

- **Inspessimento Diga esistente per servizi**

- **Nuove aree filtro/margine verso la città**



Riempimenti

Demolizioni

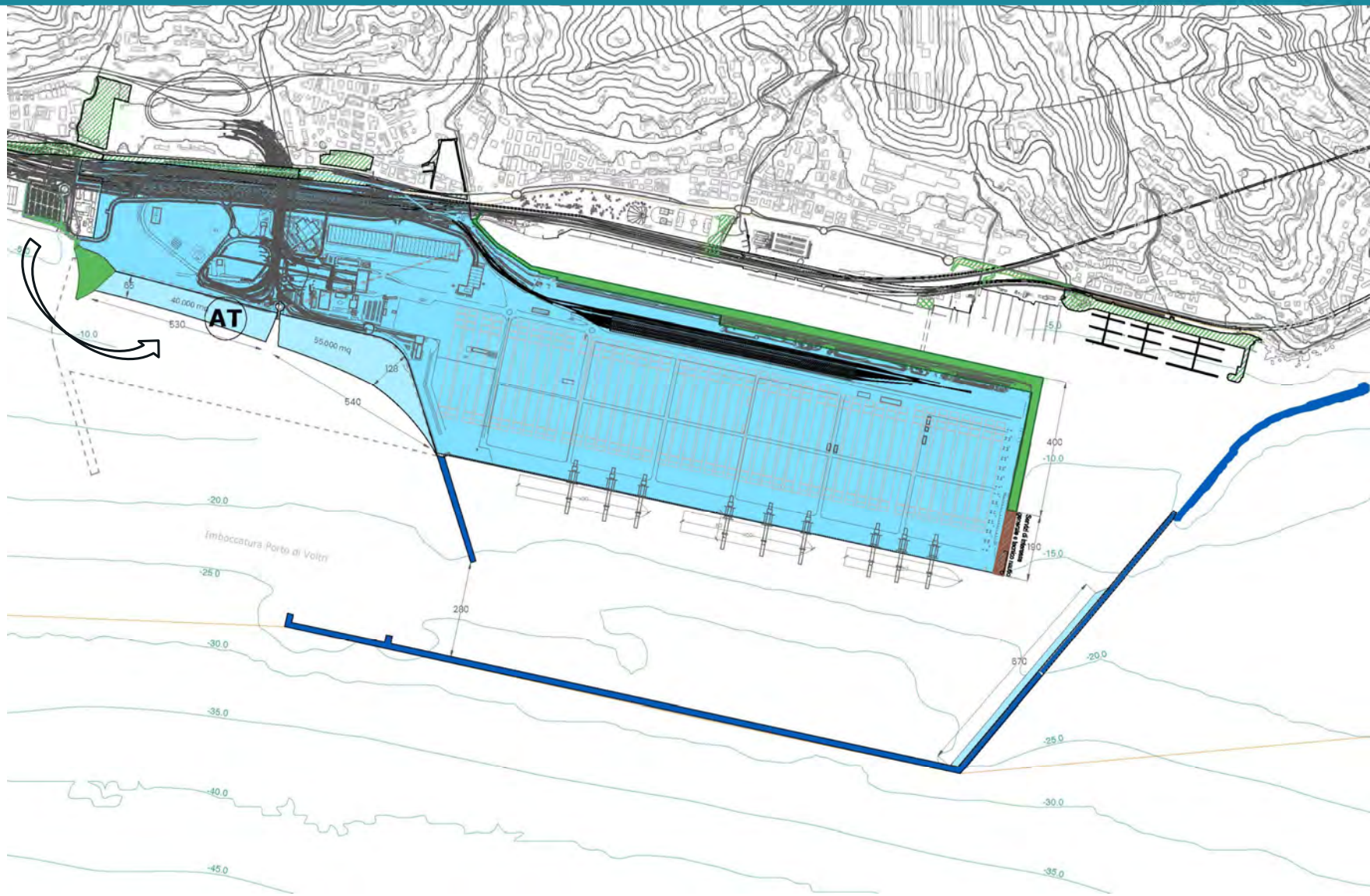
Zoom 6– PRA’ VOLTRI

Riempimenti

COMMERCIALE
Nuovi spazi: 95.000 mq
Servizi contenitori, ricollocazione vuoti ed aree per autotrasporto

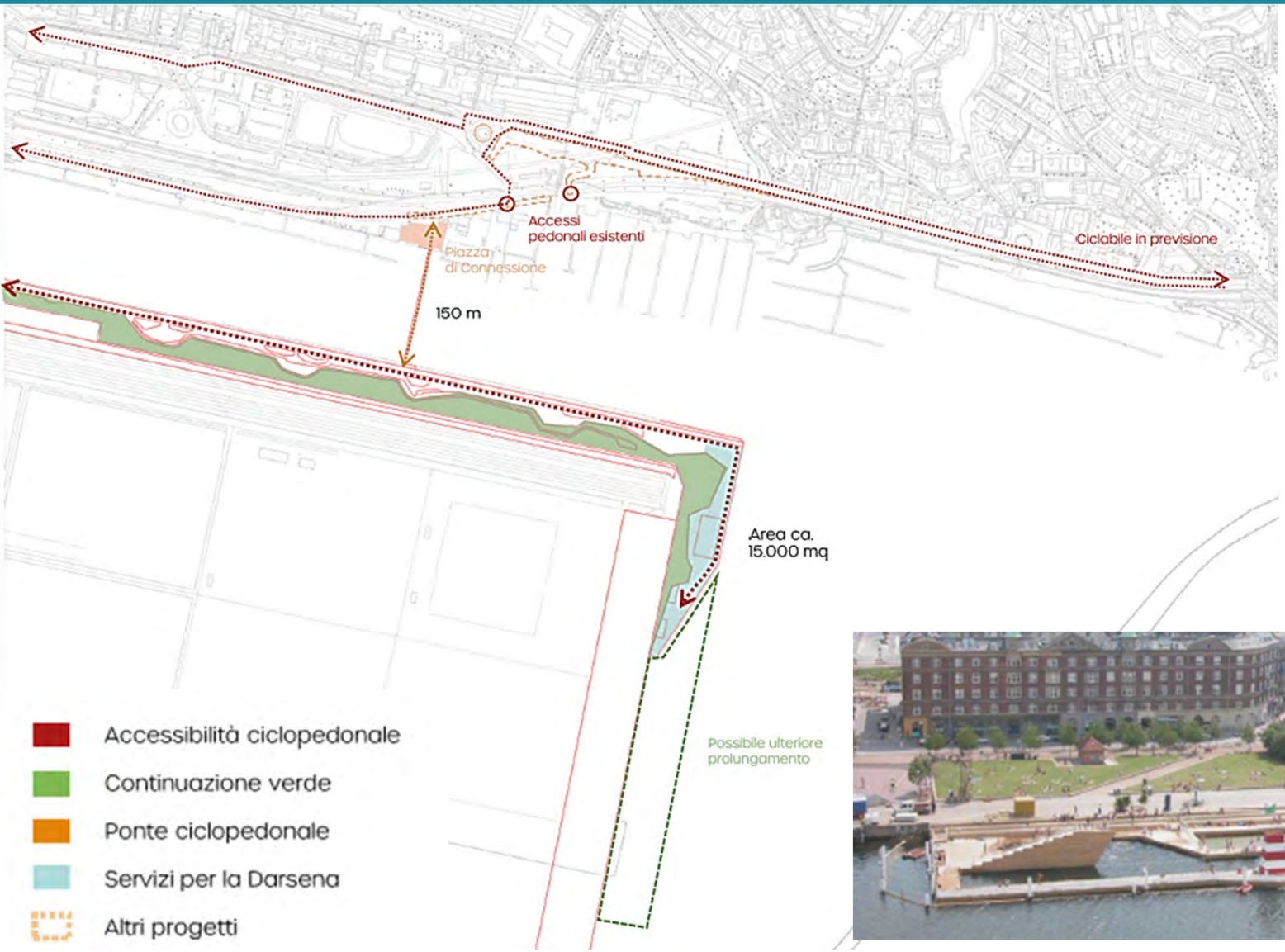
SERVIZI TECNICO NAUTICI

AREA DI CURA DEL MARGINE PRA’ VOLTRI
Aree filtro porto città



Zoom 6– AREA DI VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

Pra'-Voltri



Prolungamento della passeggiata lato mare del canale di calma di Pra', al fine di potenziare e valorizzare l'utilizzo del percorso a fini pubblici attraverso la realizzazione di servizi per la città e i circoli sportivi

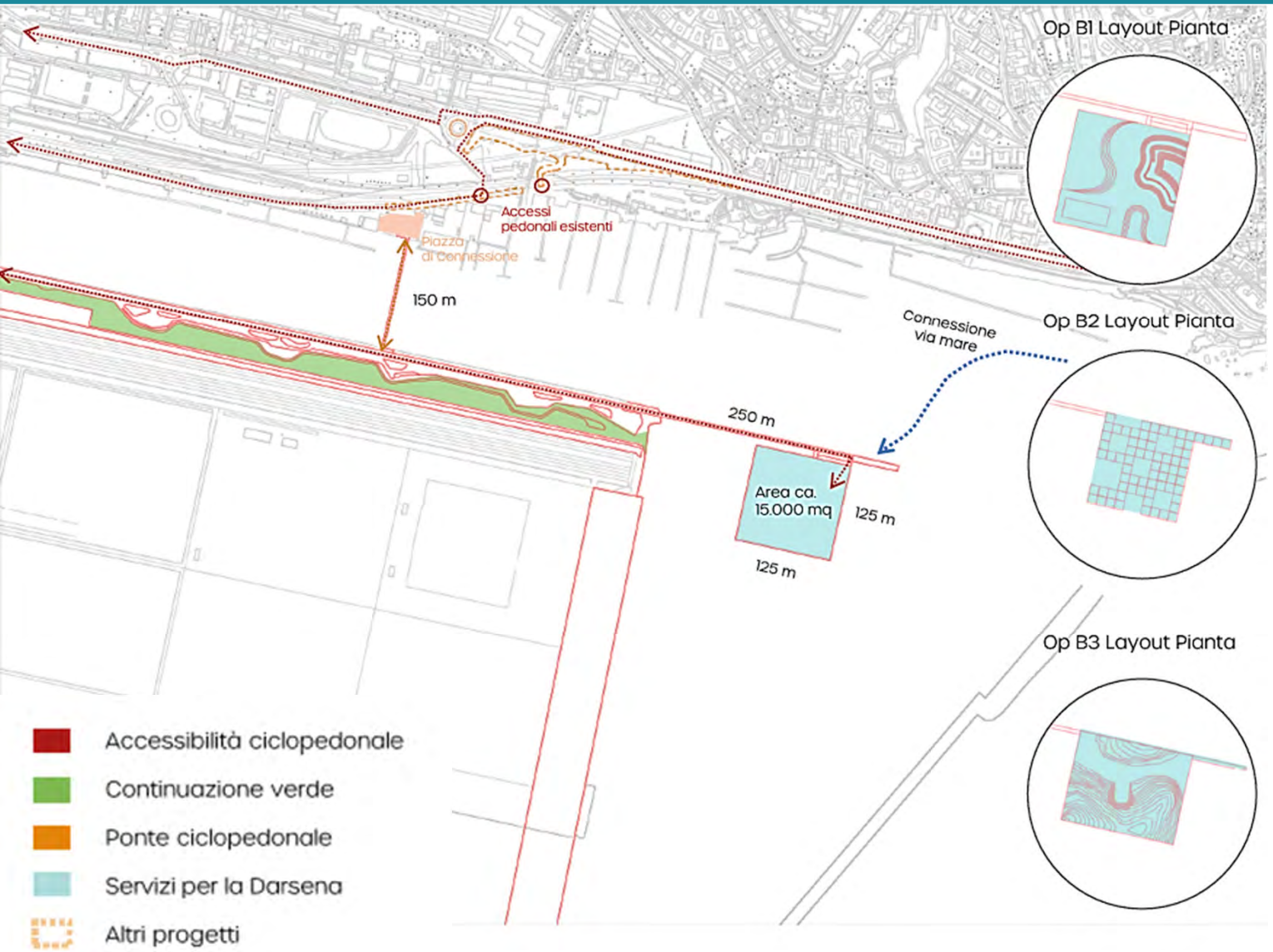
- **Opzione a**

Continuazione percorso pubblico lungo la banchina del sesto modulo con servizi. Previsione di un ulteriore collegamento con la città (ponte o collegamento marittimo)

Benchmark di riferimento
Copenhagen Harbour Bath /BIG + JDS

Zoom 6– AREA DI VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

Pra'-Voltri



Prolungamento della passeggiata lato mare del canale di calma di Pra', al fine di potenziare e valorizzare l'utilizzo del percorso ad uso pubblico attraverso la realizzazione di servizi per la città e i circoli sportivi

- **Opzione b**

Continuazione percorso pubblico attraverso allungamento percorso esistente, per la realizzazione di servizi (isola/penisola).

Previsione di un ulteriore collegamento con la città (ponte o collegamento marittimo)

La soluzione consente altresì di realizzare un adeguamento del campo gare per il canottaggio

Zoom 6– AREA DI VALORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

Pra'-Voltri



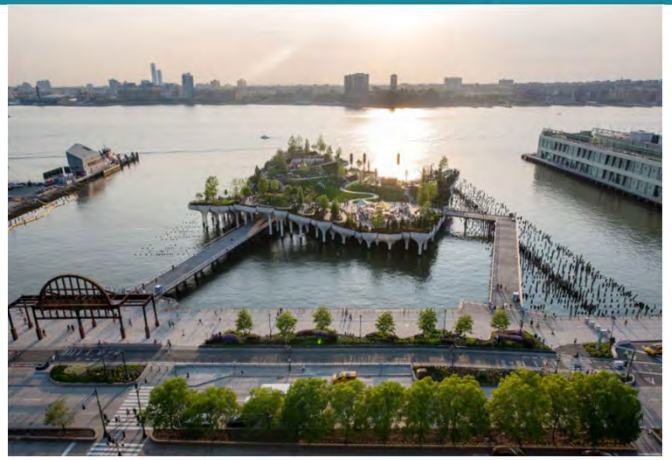


Benchmark di riferimento
Copenhagen Islands /MAST progetto

Benchmark di riferimento
Norwegian Harbour Bath Knubben / Snøhetta









Benchmark di riferimento
Little Island /Heatherwick Studio

Zoom 5– PRA’ VOLTRI

Area filtro porto città



PORTS of GENOA
VADO / SAVONA / PRA' / GENOVA

Grazie per l'attenzione

www.portsofgenoa.com

SCENARIO 2 - PRP GENOVA

Funzioni



SCENARIO 2 - PRP GENOVA

Riempimenti e demolizioni

